

angivelse.

Ny MC-klubb

7. februar holdt den nystartede Lillehammer Motorsykelklubb sitt første møte. Målet med klubben er å samle motorsykkelen-tusiaster, reise på felles turer og snakke motorsykel.

40 medlemmer møtte opp på det første møtet. Kjøreleder Odd Magne Olsen er en av de som har æren for oppstarten.

- I første rekke er det motorsykel-eiere fra 30 år og oppover som er medlemmer, forteller han, men påpeker at det ikke er noe krav å eie en sykkel for å være med.

At motorsykelkjøring medfører en viss risiko, benekter Odd Magne ikke. Likevel har han ingen betenkeligheter med å samle folk i et motorsykkelmiljø.

Sommerturer

- Tar man hensyn og er bevisst på hva man gjør er ikke risikoen spesielt stor, mener han. At bilistene ikke tar hensyn og har lett for å feilbedømme en motorsyklist ser han på som det største problemet.

Selv om det på vinterstiden ikke kjøres mye motorsykel, er det nok å gjøre for en entusiast.

- Da mekkes og gnikkes det så sykkelen er klar for vårsleppet, forteller Odd Magne og røper at litt av poenget med en MC-klubb er å møtes for å diskutere problemer og løsninger i fellesskap.

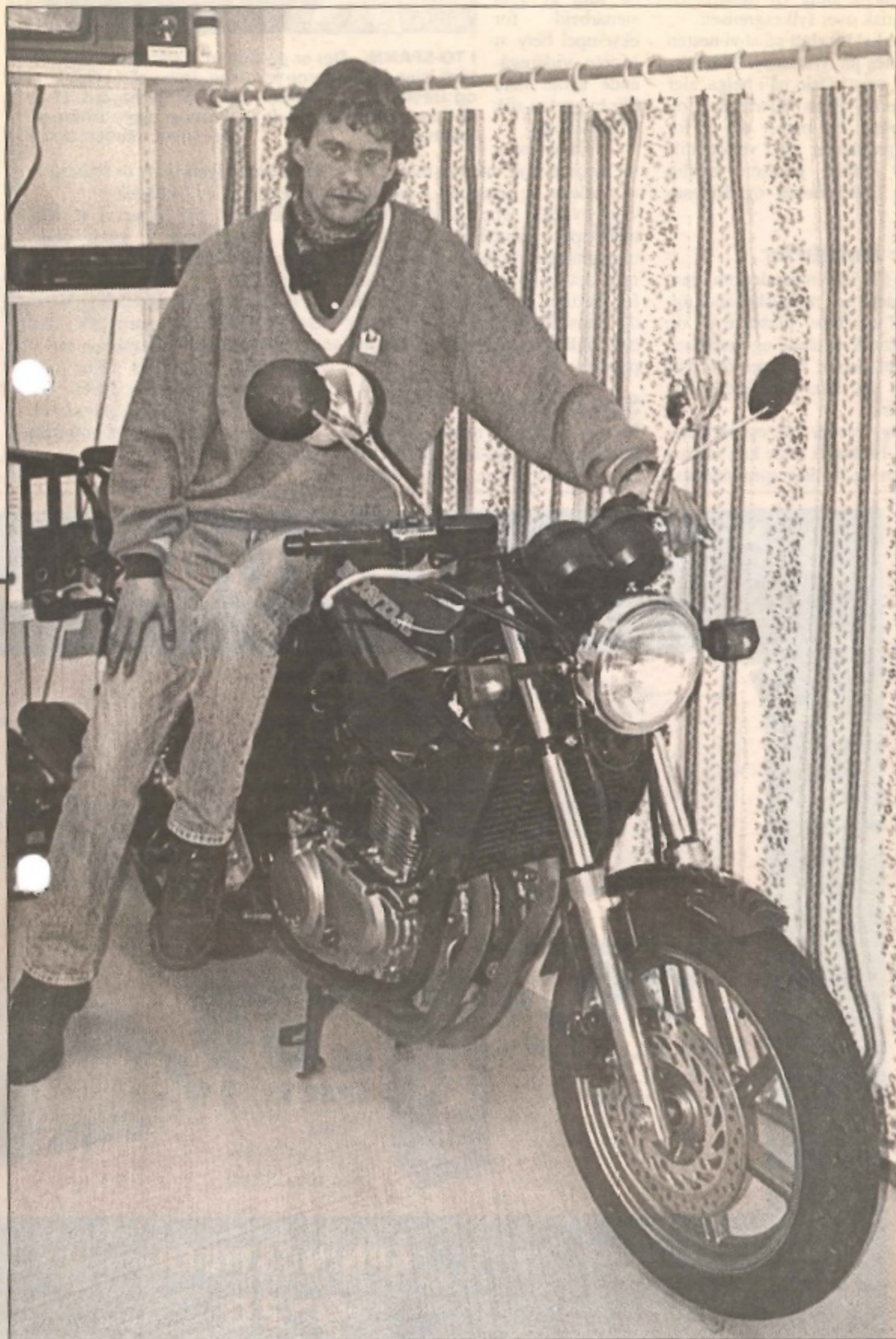
Det første organiserte «sleppet» i år er Mjøsa rundt den første mai, som vil være opptakten til flere helgeturer i samlet flokk utover sommeren.

Flere jenter i miljøet.

Det er ingen hemmelighet at motorsykelklubbene er et mannspregede miljø.

- Vi vil gjerne ha med flere jenter, for vi vet at det er mange som i den senere tid har begynt å kjøre sykkel, sier Odd Magne, og synes det er positivt med damer på sykkelen.

- Og vi tar dem gjerne bakpå!, gliser han, men ser likevel gjerne at de tar styringen og kjører selv.



AVLIVE MYTEN: Odd Magne Olsen håper å avlive myten om at motorsyklister er bøller. - Myten kommer av bildet på den amerikanske motorsyklist, og er en ganske annen en hva du finner her til lands.