



Adresse og sekretariat for Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg:

Statens vegvesen Oppland,  
Industrigt. 17, 2600 Lillehammer.  
Telefon 61 27 10 00

Redaksjon for Veg og Vett:

Ansv. red.: Erik Johnsen.  
Red. medarbeider:  
Heidi Sande

# Flest ulykker på lånt motorsykkel

*De første tre til fem minuttene på motorsykkelen er de farligste påstår medlemmer i Lillehammer Motorsykelklubb. Mange av motorsykelulykkene skjer i forbindelse med utlån, eller leie av sykkel.*

Av HEIDI SANDE

Sju av medlemmene i MC-klubben i Lillehammer stilte villig opp til intervju på vegkontoret. Samtalen kretset rundt motorsykkelen som farlig leketøy. MC-folket var ikke i tvil.

- Hvis du gjør som disse "frakkeste" MC-erene som var oppe i 200 kilometer i timen under fellesturen Mjøsa rundt 1. mai, da er det farlig, sa Bjørn Berntsen, og fikk medhold av de andre medlemmene. - Brukeren av sykkelen avgjør faren ved å kjøre motorsykel.

## Fornuftig

De fremmøtte er godt voksne folk som har én ting til felles. De stortrives på de store tunge maskinene som står skinnende blanke utenfor Lillehammer trafikkestasjon.

- Vi er en sindig gjeng på 75 medlemmer i MC-klubben hvor de fleste bruker motorsykkelen med fornuft, fortalte Berntsen. - Ute i trafikken er det kun noen få som ødelegger inntrykket av MC-miljøet med uvetting kjøring.



Lene Marite (9) føler seg trygg bak pappa Vidar Myhres rygg.

MC-folket kjenner sin sårbarhet i trafikken.

- Vi vet vi er de mest sårbare, og når ulykken først er ute, nytter det ikke å si "det var du som hadde skylda". MC-kjørere er alltid den tapende parten i forbindelse med ulykker, mente Vidar Myhre, som i anledningen har med datteren Lene Marite (9).

## Tenk sikkerhet

Ifølge MC-erene, skal en alltid tenke på at bilistene ikke ser motorsyklisten. Ekstralys på sykkelen øker synbarheten. Selvlysende bandolær er også positivt. Dresser, hansker og støvler er dyrt, men absolutt påkrevd for å få en behagelig kjøreeplevelse.

- Hjelmen som en del av sykkelen er udiskutabel, det sier både loven og fornuften, understreket MC-folket.

## Sosialt

MC-livet er, ifølge motorsyklistene, utrolig sosialt. En oppnår kontakt med folk uansett hvor en kommer, og så og si samtlige MC-ere hilser i forbiarten.

Lillehammer Motorsykelklubb arrangerer selv blant annet familieturer, ukentlige utfarter, MC-samlinger og har eget førstehjelpskurs. Under langturene overnatter de i campinghytter.

- Før kom en ofte hjem med "blåveiser" etter en samling. Sånn er det ikke nå. Vi er en innmari allright gjeng, avsluttet MC-folket i Lillehammer.

## "Go-ped"-kjøring er ikke tillatt

Det er ifølge politiet og Vegvesenet ikke tillatt å bruke den såkalte "go-peden" på norske veier.

Med hensyn til trafikksikkerhet, kan "go-peden" være direkte farlig. Den tilfredsstiller ikke Vegdirektoratets

tekniske krav til kjøretøy.

- Vi som forhandlere har respekteret forbudet mot bruk av «go-peden», og selger av den grunn ikke denne typen kjøretøy, sier Erik Almstrand, daglig leder ved MC-huset Lillehammer AS.

- Selger ikke «go-ped», sier daglig leder Erik Almstrand ved MC-huset i Lillehammer AS.

