

VEG & VETT

NR. 2 - 1997

AVISA FOR OPPLAND

FYLKES TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG (FTU)



(Fra venstre) Bjørn Berntsen, Johnny Haaberg, Lene Marite (9) og pappa Vidar Myhre, Laila Beck, Reidun og Jan Egil Hagen og Tormod Brusveen har én ting felles - MC. (Innfelt) Pål Berg (10) føler seg langt tryggere med hjelm enn uten.

Hjelm? –Selvfølgelig!

- Jeg synes vi har kommet for langt når vi må gi påbud - det bør være en selvfølge blant oppegående trafikanter å bruke hjelm både på sykkel og moped. Motorsyklister blir gebyrbelagt ved ikke å bruke hjelm. Den er en del av motorsykkelen, sier fylkessekretær Ivar Ringen i Trygg Trafikk.

Medlemmer av Lillehammer Motorsykelklubb er ikke i tvil om at MC-kjørere er de mest sårbare i trafikken. De mener også at de

første tre til fem minuttene på sykkelen er mest kritisk under kjøringen, og at de fleste ulykkene inntreffer i forbindelse med utlån-te sykler.

Utstyrmessig bør samtlige trafikanter på sykkel, moped og motorsykel være kvalitetsbevisste. Det er forhandlers oppgave å veilede brukeren i forbindelse med valg av hjelm og annet sikkerhetsutstyr.

MC langt farligere enn bil

SIDE 2

Ikke for tvang

SIDE 3

Flest ulykker på lånt motorsykel

SIDE 4