



Linn Christine Lundvolden er ute på sin første tur bakpå Arne Liens motorsykkel.

MC-gjengen sett fra sidevogna



Er det en gjeng svartkledde Bandidos som kjører i støyende prosesjon gjennom Moelv sentrum og vekker frykt i lokalbefolkningen?

Nei. Det er Lillehammer motorsykkelklubb på onsdagsutflukt, på vei til kaffeservering på Skreia.

B

akerst i prosesjonen, i Odd Magne Olsens sidevogn, har vi krøpet sammen med fotobagen fast klemt mellom knærne og notatblokken flagrende i lett sommerbris. Hele MC-gjengen er invitert til kaffe og kringle på Toten, og MC-Laila viser vei.

Vi har bare ett humpende hjul til disposisjon her vi svever gjennom landskapet og kjänner sommerens dufter slå imot oss under det åpne visiret. Men Odd Magne Olsen har to hjul på sin BMW Africa Twin fra 1973, og han har kjørt motorsykkel med sidevogn før.

Barnas Trafikkklubb har et klistermerke her nede i sidevogna. Her har det sittet bleieunger, engstelige damer, og urolige, skolemodne småtasser uten fortener. Han har nok ikke gjemt våpenlagret sitt her, Odd Magne Olsen.

Vi buldrer forbi et kvinnfolk på tråsykkelen langs mjøsstranda. Hva tenker vel hun, der hun gjør en forskrekket sving med forhjulet. Tror hun det er motorsyklistens halv-kriminelle hustru som titter opp av sidevogna mens hun



- Ikke stritt imot, sa Svend Sommerin, som brakte oss til møtestedet i Lillehammer, og vi klamret oss fast, med sug i magen, mens vi la oss over i svingene.

pønsker ut hvem som bør opp på svartelista i nærmeste Hells Angels-klubb?

- Hvorfor bruker de uttrykket MC-kriminalitet, spør onsdagsgjengen i Lillehammer motorsykkelklubb. De møtes ukentlig til en fredelig liten utflykt som avtales spontant etter framsmøte, litt avhengig av vær og føre, lyst og behov. Så drikker de kaffe sammen og forteller vitser og utveksler siste nytt siden siste tur.

Ingen motorsykkelgreie

- Kriminalitet er ingen motorsykkelgreie, mener de. - Kriminell virksomhet er kriminell - uansett om du kjører bil eller motorsykkel. Det er like fremmed for oss som for Kongen.

I dag er vi ventet hos Laila Becks bror på Toten. Han sitter med kaffen klar. Som regel ender utflykten på en kafé ett eller annet sted. De kan kjøre mellom 20 og 25 mil på en slik solfylt onsdagskveld. Nå skal Lailas bror låne

I SIDEVOGNA
Live Sætre

sykkelen hennes i sommer.

- Jeg har tatt med poleringskremen, sier Laila, og alle flirer rått. Det er broren som sørger for å holde sykkelen hennes vakker og flekkfri.

Laila Beck har kjørt i seks år. Nå har hun kjøpt en Harley-Davidson til 110.000 kroner.

En all right gjeng

- Dette er en all right gjeng, sier hun og får lystige kommentarer om sitt nye, svartglinsende vidunder. MC-Laila har svarte fingervanter med nagler og T-skjorte med Harley-Davidson på skrå over brystet.

- Jeg visste ingenting om motorsykler. En kunde på frisørsalongen lokket meg med på teorikurs, forteller hun.

- Etter en måned hadde jeg kjøpt sykkel. Jeg kjente ikke en kjent her. I dag er vi som en stor familie.

Det kiler friskt i magen når vi legger oss over på siden og smyger gjennom svingene. Bakpå sykkelen er det nervpirrende. Her nede bak vindskjermen kan vi i stabilt si-deleie meditere dovent mens vi får duften av syrin, møkk, Norske Potetindustrier og nyslått gras inn i nesen med en hastighet av 80 kilometer i timen, minst.

En følelse av frihet

- Hvorfor kjører du motorsykkel, Odd Magne Olsen?

- Godt spørsmål, svarer han ettertenksomt, i silhuett mot himmelen. Før han dro på kveldens MC-tur, hadde han sittet på sykkelen fra åtte om morgenen, som motor-sykellærer.

- Jeg har prøvd meg på mange forklaringer. Det gir en frihetsfølelse, en fin form for naturopplevelse. Du opplever naturen rundt deg på en helt annen måte enn i bil, tettere innpå. Du kjenner lukter og temperaturforskjeller. Kjøreteknisk blir det aldri kjedelig. Det er krevende. Du må være våken hele tiden. Og så er det selvfølgelig det so-

- Er alt ok der nede? Odd Magne Olsen har kjørt motorsykkel fra klokken åtte i dag morges, men gleder seg likevel over en kveldstur.

siale. Alle MC-ere hilser på hverandre på veien. Hvilke bilførere gjør det?

Allerede 75

Lillehammer motorsykkelklubb ble stiftet i 1995 og har allerede 75 medlemmer. Det er 40.000 motorsyklistene i landet. Av dem har etter sigende 50 knyttet til Hells Angels og Bandidos. I tillegg kommer et lite, men ukjent antall sympatisører.

Å forby MC-klubber i tettbygde strøk er et latterlig forslag, synes MC-erne i Lillehammer. De synes ikke den diskusjonen en gang er verd spalteplass. Det går ikke an å skjære alle motorsyklistene over én kam på den måten. Kriminalitet må bekjempes med andre midler.

På rødt lys i Gjøvik får vi et spørrende blikk fra sjåføren på BMW-en: Er alt ok? Vi løfter armen til kongelig hilsen før vi starter på grønt og oser ut på landsbygda med et drønn.

Lillehammer motorsykkelklubb har medlemmer i alle aldre og fra hele distriket.

Voksen gjeng

Bare én i klubben har hestehale. Denne onsdagsgjengen må spare lenge om de planlegger noen hårpisk i nakken.

- Kanskje vi burde skaffe oss skyggelue med hestehale, forslår én.

- Når jeg ser meg om i denne klubben, med den gjennomsnittsalderen vi har, er det bedre vi kjøper oss skyggelue med pannelugg, eller kanskje sykkel med støttehjul, svarer en annen. Den eldste i klubben har bikket 65 år.

Vittigheten flagrer over kaffebordet på Skreia. Vi har fått av oss alt vindtett og får kaffeservering, kringle og gullvafler. Svetten renner i nakken og håret stritter rett til værs. Dette er det sosiale høydepunktet på turen.



Onsdagsgjengen i Lillehammer motorsykkel-klubb etter kaffe-servering på Skreia.



Laila Beck har kjørt motorsykkel i seks år. Hun ble lokket med en kunde i frisørsalongen.



Trine Krågå er allerede veteran, og hjelper venninnen Linn med drakta. Det gjelder å være vindtett.

Egotrip og mental pleie

Selv kjøringen er en egotrip, mental pleie, medisin for psyken. Over kaffebordet får vi historiene, som da Odd Magne Olsen var på alene tur i Frankrike og punkterte sent på kvelden, og franske MC-kollegene fikk åpnet et verksted og nærmest bar sykkelen inn.

- Det var såvidt jeg fikk lov å betale for hjulet, forteller han. Slik mottakelse har flere opplevd. Som bilist? Hå nei. Det er et annet samhold motorsyklistene imellom.

Nå finnes det forvrig egne hoteller og feriesteder for motorsyklistene. Der må du parkere utenfor porten om du kommer i bil.

- Jeg har bestandig hatt motorsykkel, sier Odd Magne Olsen. Bestandig, det vil si siden han var 18 år. Denne BMW-en har fulgt ham i 21 år. Den har vært en slags familiesykkel. Nå har han den mest til kosebruk. Den har piggdekk til vinterbruk. Han kjenner hver skrue på denne sykkelen.

Vi svelger ned den siste kaffeskatten og trekker hjelmen på. Så rider vi inn i solnedgangen mens Mjøsa ligger i blågrå kveldssdis.