



Døler og lillehamringer før avgangen fra Esso-stasjonen nord i Storgata fredag morgen. Samlet rundt sykkelene til Erland Weikle fra Kvam er Torild Skard, Bård Christian og Geir Enger og Øystein Windingstad.



Far Geir og sønn Bård Christian Enger kjørte sammen. Om to år kan 15 år gamle Bård Christian kjøre egen lettveker.

# - Motorsykkel er selve friheten!

**- Dette er friheten, sier Stein Stensgaard. - Nær kontakt med livet, duftene og naturen.**

Av Kristian Hosar

LILLEHAMMER: 1. mai var bilforhandleren fra Lillehammer og Skjåk en av rundt 3.000 motorsyklister som kjørte Mjøsa rundt. Oppslutningen om det uorganiserte løpet var større en noen gang.

Fra Lillehammer la rundt 100 motorsyklister ut ved 9-tiden fredag morgen. De fleste var i 40 årsalderen - og mange modne damer!

Da GD prøvde å få en oppsummering fredag kveld, var det ikke meldt om ulykker av noe slag. Enkelte ble stoppet av politiet for uvetting kjøring, men dette var en ytterst liten promille av deltagerne, blir det sagt.

- Helt topp, sa lillehamringen Geir Enger både før og etter løpet. Han deltok med sønnen Bård Christian (15) på baksetet. Om to

år er han gammel nok til å delta med lettveker.

Torild Skard fra Fron og Lillehammer var en av de mange rypebak på rundt Mjøsa. Hun har ikke førerkort selv, og satt på hos Erland Weikle.

- Det gir en helt spesiell magafølelse å kjøre motorsykkel, sier hun. Kort og egen sykkel blir det ikke, det er også et økonomisk spørsmål.

Mange har utrolig kostbare og

flotte sykler, men overfor GD blir det påstått at brorparten av sykkelene koster rundt 75.000 kroner, altså ikke noen avskrekkende sum i og for seg. De aller fleste holder farkostene i tipp-topp stand, det var ikke mange støvkorn å se på dem som la ut fra Esso-stasjonen og Stortorget i morgensolen fredag.

- Men rundt halvparten kutter av runden med å kjøre over Mjøsbua, sier Geir Enger. - Utfor-

dringen må bli å få alle til å kjøre om Lillehammer.

Det ble kaotiske tilstander enkelte plasser, særlig ved Minnesund og ut fra Hamar. Det er faste stopp på Minnesund og CC-Marten på Gjøvik, ellers stopper syklistene der det passer. I går var det mange som spiste den medbrakte nista i veiskråningene langs veien gjennom Skreia.