

gd.
INNLANDETS
STØRSTE AVIS

VI MENER:

«I sin vekst kan Fremskrittspartiet få et brutalt møte med en av politikkenes ufravikelige lover: At det er lettere å ha klare standpunkt og løsninger i opposisjon enn i posisjon»

Side 8



Gudbrandsdølen Dagningen

Mandag 3. mai 1999 Nr. 99 163. årgang Kr. 10.00

Kubikktoget var størst

4.000 rundt Mjøsa



Foto: Kari Utgaard

■ Distriktets største 1. mai-tog gikk rundt Mjøsa.

■ Oppslutningen var rekordstor, fire tusen motorsyklister skal ha vært med på årets rundtur.

■ UP-sjef Sverre Borge rapporterer om eksemplarisk kjøring- bare fem mistet førerkortet. - Det har aldri vært så bra, sier UP-sjefen.

Side 12 og 13





- Det er flere fine sykler enn kjekke karer, mener Line Andersson (14), Line Bækkelund (13) og Karianne Leirhol Windingstad (14), som alle er med pappa på tur.



Torget på Hamar var stappfullt, men ingen ventet på Jagland.



Krom og hestekrefter for millioner står parkert langs gamle E6 ved Minnesund 1. mai.

Det må være oss det flagges for på balkongene. Årets største 1. mai-tog går på to hjul Mjøsa Rundt

På to hjul: Kari Utgaard

MJØSA RUNDT: Folk har tatt med seg campingstol og kaffe for å se og høre den endeløse ormen som buldrer gjennom bygatene og ut på E6.

Kjører Gud mc?

Det sies at 4.000 motorsykler er med på den tradisjonelle turen rundt Mjøsa i år. Her er det gamle bikere med langt hår og endelengre gaffel, jypinger med fer-

ske førerkort og prøveskilt, frodige førtiårsromper i svart skinn, familiefedre og småunger. Det koker på torget i Hamar. Blankpusset krom skinner om kapp med korpsinstrumenter. De venter på Jagland, vi andre skal til Minnesund.

Om Gud kjører motorsykklet vet vi ikke, men dagen er i alle fall velsignet med strålende vær. Vi kjører uansett, om det så er tilløp til snø. Men ungene måtte prioritere musikken i år, beklager en av entusiastene som

startet fra Lillehammer på morgenkvisten.

Koster penger

Ingen arrangerer Mjøsa Rundt. Det har bare blitt slik. 1. mai klokka ni fylles Statoil-stasjonen på Strandtorget opp av motorsyklister fra Lillehammer og dalen. Klokka 11 går starten fra Hamar. Det brummer i 4.000 blanke eksospotter. GDs utsendte sitter bak ryggen på Hans Petter Haugrud og en Honda

Transalp. Vi blåser ut av senstrum, og lukten av bråtebrenning og kumøkk blander seg med smimen av motorolje og eksos. Bilistene har definitivt valgt feil dag. E6 er en eneste, lang paradeveg for bråkete Harley'er, hissige japser og kjempedyre, digre BMW'er.

Minnesund er neste stopp før vi skal svinge oss tilbake på sørsida av Mjøsa. Her drikker vi kaffe, spiser pølser, prater med kjensfolk og snur i døra på stedets eneste bensinstasjon med

toalett. Sykler besiktes og beundres. Du trenger ikke være ekspert for å se at dette koster penger, og det er det gjerne godt voksne, gjeldfrie familiefolk som har.

For få jenter

- I dag er det lov å være litt egoistisk. Før var vi særlig og individualister. Nå skal «alle» ta lappen på mc, sier Odd Magne Olsen i Lillehammer Motorsykklerklubb. Kjørelæreren bekref-

Den skal tidlig krøkes: Martine Halvorsen (3), Anders Landheim (5 1/2) og Ola Tangen (5 1/2) fra Lillehammer kjørte Mjøsa rundt i sidevogn.

Kaffe og krom: Odd Magne Olsen og Hans Petter Haugrud i Lillehammer Motorsykklerklubb slapper av før retur fra Minnesund.

ter at stadig flere oppdager gleden ved å kjøre motorsykklet.

Men jentene sitter forsatt bakpå.

- Mange tar lappen, færre kjøper egen sykkel. Det er dessverre for få jenter blant de 100 medlemmene i klubben vår også, konstaterer Olsen.

- Egen sykkel? Tjaaaa.... Trekløvet Line Andersson (14), Line Bækkelund (13) og Karianne Leirhol Windingstad (14) trives foreløpig best som passasjerer. Det er mulig motorsykkler-

klubben har et større potensiale i sidevogna til Kai Tangen. Sønnen Ola (5) debuterte åtte måneder gammel.

- Skal jeg fortelle deg no': Jeg har egen motorsykklet hjemme, betror femåringen oss under hjelmen.

Eksemplarisk

De som har sett fram til 1. mai med blandede følelser, er politiet. Sesongstart for flere tusen værkåte motorsyklister med 150

hester mellom beina har erfaringsmessig gitt solid uttelling for statskassa. Men også UP-sjefen hadde en flott dag lørdag. Det ble ingen fartsfest, og de aller fleste holdt seg på to hjul.

- Dette var moro. Helt eksemplarisk. 76 ble stoppet, ni er anmeldt og fem mistet førerkortet. Det har aldri vært så bra. Full honnør til motorsyklistene, oppsummerer Sverre Borge.