

BMW-treff og Biker-Meeting

To sider av samme sak

Forskjellen mellom det norske BMW-treff og det tyske Biker-Meeting er enorm. Likevel er det fellestrekk. Ikke minst interessen for BMW.

tekst: Odd Bjørn Meling, Leif Sømme og Victor Øvregaard. foto: Odd Bjørn Meling

Biker-Meeting. For tredje år på rad har BMW fabrikken gjennomført sitt store BMW Biker-Meeting i idylliske Garmisch-Partenkirchen i de tyske alpe. Antall deltakere har økt fra 6000 i 2001, ca 20 000 i 2002 til årets deltaker antall på nærmere 25 000. Arrangementet er stort, men det oppleves ikke slik på treffplassen.

BMW-treff. Årets hovedtreff var i år lagt til Hunderfossen utenfor Lillehammer. Her møtes en trofast

Det var høy partyfaktor med solid og allsidig underholdning både på scenen og treffplassen. Fredag kveld var det Tyroler-musikk og lederhosen som dominerte (kun fugledansen manglet). Lørdag var det mer internasjonal disco, men meget god gang for de som ikke skulle ut på veien tidlig neste morgen.

BMW-fabrikken hadde kostet på seg et gedigent fyrverkeri med tilhørende musikk som brutalt danket ut amerikanernes 4. juli markering på nærmeste militærbase. Her er det ikke bare Harley-Davidson som skal slås.



Garmisch-Partenkirchen har investert ca. tre millioner kroner i treffplass og treff.



BMW-moten hadde en sentral plass på treffet.

kjerne BMW-kjørere fra det ganske land, og i år var det registrert 335 sykler og 420 deltakere. Det kupert terrenget gjorde at teltene ble satt opp ganske langt fra hverandre.

Biker-Meeting. BMW Biker-Meeting er ikke et treff i vanlig forstand, kun noen få tusen overnattet på selve treffplassen, andre overnattet i Garmisch og landsbyene rundt, atter andre kom, registrerte seg og dro igjen etter et dagsbesøk. Tysk grundighet kjennetegnet avviklingen. Selv med 25 000 til stede i løpet av helga var toaletter, dusjanlegg, partytelt og treffplass renere og ryddigere enn hjemme hos de fleste av oss.

BMW-treff. Mange deltakere kom allerede torsdagen, og utover fredagen og lørdagen kom den jevnt og trutt nye deltakere. Noen få var kun på dagsbesøk, men de aller fleste overnattet i telt.

Både fredag og lørdag var det fellestur og et sekstitalls sykler var med begge dager. Lørdag ettermiddag avviklet BMW-klubben Norge sitt årsmøte. Det foregikk som ventet i rolige former og Anders Dihle overlot ledervervet til Åse Apeland.

Om kvelden var det premieutdeling, og den nordmannen som hadde kjørt lengst kom fra Harstad. Siden var det musikk og dans, men det er jo absolutt flest menn på slike treff...

Biker-Meeting. På treffplassen var det presentasjon av BMW-modeller, og det var også en hel rekke spesialprodukter fra underleverandørene. BMW sin nye omfattende kleskolleksjon hadde en sentral plass både i salgsboden og på scenen. Drømmen om å selge alt fra underbukser til hjelmer var svært fremtredende. Her var det tydelig at bikerkultur bygges helhetlig og ikke kun rundt syklene.

Et høydepunkt for mange var den franske stuntkjøreren Jean Pierre Goy sitt spektakulære bakeshow. Hvem påstår at det ikke er mulig å få en K1200 LT på bakhjulet?

BMW-treff. Sneglekjøringen skapte stor munterhet. Det gjaldt å kjøre seinest mulig 50 meter, og i så måte var oppdølingen Mjøen best. Han brukte 51 sekunder på strekningen med sin K100LT.

I tillegg kunne deltakerne forsøke seg på enduro. Noen tok utfordringen på strak arm, andre nøyde seg med å være tilskuere. Både fredag og lørdag var det prøvekjøring av nye BMW-modeller.

Biker-Meeting. En del norske treffarrangører burde dra på

studietur til Garmisch-Partenkirchen neste år.

Apropos deltakelse, den norske deltakelsen var svært begrenset, i underkant av 20. Litt underlig med tanke på at BMW er blitt en av de 'store' leverandørene og at der er mange nordmenn på MC-tur i de sørlige delene av Tyskland. Treffet er absolutt åpent for alle, men gjør seg nok best for den mer eller mindre ihuga BMW-entusiast. Neste års BMW Biker-Meeting blir også i Garmisch-Partenkirchen, en MC-happening flere bør vurdere dersom det passer.

BMW-treff. Treffansvarlig Geir Ottar Enger i Lillehammer Motorsykelklubb fikk positive tilbakemeldinger for arrangementet. Neste års hovedtreff er lagt til Vestlandet. Imidlertid kan GS-eiere dra på eget treff utenfor Kongsvinger andre helg i september. Foruten nordmenn var det et mindre antall svenske og tyske deltakere. BMW-treffet har potensiale til å vokse ytterligere da det finnes flere tusen BMWer her til lands. Se for øvrig www.bmw.mc.no



Camping på treffplassen var gratis.



Partytelt med høy partyfaktor.



Gro Rabben er meget fornøyd med valget av motorsykel men skuffet over kvaliteten på hengslene på det originale veskesettet. De knakk på første ferieturen!

Kvalitet?

BMW leverer et skikkelig tøft og solid veskesett til sin GS 1150 Adventure. Men hengslene er laget av hardplast og tåler svært lite før de knekker. De fleste vet hvordan hardplast oppfører seg når det begynner å bli noen kuldegrader.

Nei BMW! Dette er for dårlig.

Grusern