

Steinbruddet i Rudsbygd dobbelt så stort

Rudsbygd steinbrudd, der Anders Alsberg er grunneier, ligger an til å bli nærmere dobbelt så stort som først planlagt.

Det er også søkt om å få utvidet driftstidene, noe planutvalget så langt har vært skeptisk til. Nå går det mot offentlig ettersyn av planene der to alternative driftstider skal presenteres. Planutvalget utsatte behandlingen av saken nettopp på grunn av driftstidene i siste møte før jul. Eieren av steinbruddet ønsker driftstider som de var mens riksveg 255 ble utbedret, mens planutvalget er mer innstilt på begrensninger.

Utvidelsen i forhold til rammene i reguleringsplanen begrunnes med at behovet for masse ble større enn forventet ved utbedring av riksvegen, og at deler av massene har for dårlig kvalitet til å kunne bli toppdekket. Nå søkes det om uttak av ytterligere 300.000 kubikk masse som innebærer omtrent en fordobling i forhold til gjeldende plan.

Uttaket ligger i skogen ovenfor Horn gård i Rudsbygd. Utvidelsen er tenkt gjort i bakkant av bruddet mot nordøst med mellom 35 og 60 meter.

NAV-plasser til Jobben

NAV har tildelt Jobben i Lillehammer fem såkalte VTA-plasser, som et forsøksprosjekt i 2010. VTA står for «varig tilrettelagt arbeid» og tilbys i en skjermet virksomhet der arbeidsoppgavene er tilpasset den enkeltes arbeidsevne.

Lillehammer kommune må ut med 25 prosent av det statlige tilskuddet som for 2010 er på 124.000 kroner pr. plass.

Jobben er et lavterskel arbeidstilbud i Lillehammer igangsatt av Frelsesarmeen. Målet er et permanent tilbud finansiert i stadig større grad av det offentlige. De fem VTA-plassene er et skritt i den retning.

Årets siste tur

Det var ikke minus tjue, men noe bortimot. Det hindret ikke Lillehammer Motorsykelklubb i å gjennomføre 5. juledagsturen i tråd med tradisjonen.

Av Jon Bernt Høigård

- Det er årets siste tur, ifølge de tre karene som ventet på to andre på Mesnabrua i går. De skulle til Skei for å drikke kaffe. På motorsykel.

- De kommer, men de hadde litt startproblemer, sikkert på grunn av kulda, sier Jan Helge Høgvoll, Lillehammer, Morten Kyseth, Raufoss, og Øyvind Hjelvik, Lillehammer.

Da ble de fem, og det var noe færre enn tidligere år. Kanskje fordi overnattingsturen i lavvo i Huggulia, som har vært regelen siden 5. dagsturen gikk første gang i 1999, var byttet ut med en pysetur til en varm kaffistove på Skei?

Hva vet vi. Kulda klagde de i hvert fall ikke på. Med seks lag klær på kroppen, og kjøredress oppå der, går det fint å kjøre en times tid uten å pådra seg alvorlige frostskafer, blir vi opplyst. Men Øyvind Hjelvik forteller om en brå overgang fra varmere strøk:

- Lille julaften kom jeg hjem fra Sør-Afrika og Lesotho. Jeg var på motorsykkeltur der i tre uker med en kamerat.

Den nest siste turen i klubbens regi gikk for øvrig fjerde dag jul, til Fagernes, og vinteraktivitetene fortsetter på nyåret. Årets første tur går første lørdag i januar til Nybuknappen, en 800 meters-topp på Totenåsen der karene følger same procedure every year og overnatter ute.

- Det er alltid mye varmere der enn på Lillehammer, så vi dropper lavvoen og ligger bare med en presenning over oss, sier motorsykkelturta.



SJU LAG: Med sju lag klær på kroppen er (fra venstre) Morten Kyseth, Øyvind Hjelvik og Jan Helge Høgvoll klare til å legge ut på årets siste motorsykkeltur, som alltid ellers femte dag jul.

Foto: Silje Rindal

Hytteutvidelse i strandsonen ved Nevelvatnet

«Et sterkt begrenset antall hytter», ifølge saksdokumentene, men arbeidet med dem er langt fra «sterkt begrenset».

Det gjelder kommuneblunderen der flere fikk muntlig klarsignal til å bygge på eksisterende hytter på Nordseter inntil hyttedråmmen totalt ble 90 kvadratmeter stor. Flere kjøpte hytter med formål å

bygge maksimalt på eller nytt, men så viste det seg at kommunestyret har vedtatt at det bare er lov å utvide med 15 kvadratmeter, uansett hvor liten hyttekrypinnet er i utgangspunktet.

Nå har problemet kommet til strandsonen ved Nevelvatnet. Eieren kjøpte en hytte på 47 kvadratmeter, og ønsker å bygge på 43 kvadrat.

Det har Fylkesmannen en mening om. Hun sier nemlig at innenfor 100-metersbeltet mot vannet må hyttepåbyggen nøye seg med ei hytte som ikke er større enn 70 kvadratmeter.

Kommunen har så langt vært grei med dem som fikk muntlig løfte i strid med reguleringsplanen. Også Fylkesmannen har godtatt praksisen, men innenfor 100-

metersbeltet vil hun det altså anderledes. Fylkesmannen viser til at kommunen allerede har behandlet hytteeiere ulikt ved Melsjøen, og uttaler at et vedtak som gir klarsignal til utvidelse opp til en 90-kvadratmeters hytte, vil bli kjent ugyldig.

Planutvalget behandler saken 7. januar.