



JUBILERER: Årets førsteklasinger får feire jubileum. Foto: Geir Olsen

Ønsker ny fane til jubileum

Røyslimoen barneskole feirer 25-årsjubileum til høsten.

Siden starten har barneskolen hatt en fane som barna laget ideer til og som et par lærere monterte på kveldstid like før 17. mai for 25 år siden. Det skriver Foreldrenes Arbeidsutvalg ved Røyslimoen barneskole i et brev til Lillehammer kommune.

– Vi tenker at det kunne vært hyggelig å bidra til at skolen fikk ny fane nå som den er nådd sjels alder, skriver foreldrene.

De har spart 26.000 kroner, men det er for lite til å få laget en helt ny fane, skriver de, og søker om 25.000 kroner i støtte. På skolen har det vært en konkurranse blant barna. Bidragene herfra vil bli brukt som bakgrunn for den endelige fanen. Røyslimoen barneskole har over 300 elever.

– Mange av motivene som barna har tegnet er knyttet til deres opplevelse av frihet, natur, lek og trygghet. Vi vil gjerne ha hjelp til å realisere ideen om en ny fane til barnas skole. Den vil, dersom vi kan hjelpes økonomisk, være ferdig til overlevering til jubileet den 15. oktober, heter det i søknaden.



Lillehammer Camping (Damp-saga Drift) har

fått innvilget skjenkebevilling i anledning motorsykkeltreff.

Det internasjonale BMW-motorsykkeltreffet arrangeres i samarbeid med Lillehammer Motorsykkellubb i begynnelsen av august.

Skjenkebevillingen er gitt under forutsetning av at det blant annet er vakt- hold og avgrensinger.



BARNEVERN: Barnevernet i Lillehammer klarer ikke å oppfylle kravene i barnevernloven. Etter påske skal imidlertid bemanningen økes med to stillinger. Illustrasjonsfoto: Silje Rindal

Innkalt på teppet

Barnevernet i Lillehammer bryter tidsfristen i hvert femte tilfelle. Nå truer Fylkesmannen med mulkt og kaller kommunen inn på teppet.

Av Jon Bernt Høigård

Fylkesmannen har flere ting å utsette på barnevernet i Lillehammer. Alvorligst er det at kommunen ofte ikke overholder fristen som sier at undersøkelser etter bekymringsmeldinger skal iverksettes i løpet av tre måneder. I 21,5

prosent av sakene er fristen overskredet, ifølge barnevernets egen rapportering.

Fylkesmannen viser til det hun beskriver som gjentatte og alvorlige fristoverskridelser, og innkaller kommunen til møte 19. mai. I innkallingen minner Fylkesmannen om adgangen til å ilegge mulkt når fristene overskrides.

– Årsaken er at saksmengden øker fortere enn vi rekker å ta unna, sier lederen for barnevernet i Lillehammer, Inger Jevne, til GD.

– Fra 2009 til 2010 økte antall bekymringsmeldinger fra 209 til 244. Det er en økning på 17 prosent. Men nå har vi fått to flere stillinger som skal bemannes etter

påske. Vi søkte om flere stillinger etter at det ble bevilget øremerkede midler over statsbudsjettet. Søknaden gikk til Fylkesmannen som anerkjenner at vi har for mye å gjøre i og med at vi ble tildelt stillingene, sier Jevne.

Barnevernet har for øvrig blitt flinkere til å overholde tidsfristene enn det var. I 2008 ble tidsfristen for undersøkelser brutt i hele 75 prosent av tilfellene. Barnevernet fikk den gang brev fra Fylkesmannen som ønsket en redegjørelse om hvilke tiltak barnevernet ville iverksette.

– Skyldes økt saksmengde at det skjer mer, eller er folk bare blitt flinkere til å melde fra?

– Terskelen for å levere en be-



TRAVEL: Terskelen for bekymringsmeldinger til barnevernet har blitt lavere. – Tross alt er det positivt, sier leder Inger Jevne.

kymringsmelding er nok blitt lavere. Det er en positiv utvikling, mener Inger Jevne.

Testpanel på sykkelturn

Egentlig har sykkelvegen vært dårlig lenge, men nå har noen sagt fra om det.

Geir Monsen har sendt en mail til kommunen fra Sopp der han forteller at han daglig sykler mellom Skurva og Storhove. Gang- og sykkelvegen er preget av forfall og store sprekker og kan være farlig for syklister, påpeker Monsen. Lillehammer-sidas eneste sy-

klende reporter iførte seg blå hjelm og tok sjansen på å være testpanel. Ganske riktig, særlig mellom Helsehuset og Jeistad er det flere muligheter for å havne i uønskede sprekker og tryne.

På et egnet sted ble sykkelvegen lagt i asfalten og avfotografert. Ett bilde sier mer enn tusen ord, men denne gang måtte vi bruke 20 bilder for å få vist alt. Så skal det ikke underslås at veien noen ganger

faktisk også er helt all right, opptil flere meter i slengen.

Geir Monsen minner om at Lillehammer liksom skal være en sykkelby.

– Når vil denne sterkt trafikkerte hovedfartsåren mellom byen og Storhove bli utbedret, spør han.

Han kan være glad han ikke skal lenger enn til Storhove. Nærmere Fåberg er det enda verre.



BILDE: Ett bilde sier mer enn tusen ord ...