

# BMW -BLADET

Medlemsblad for BMW MC-klubben Norge nr. 3-2011 – 11. årgang

BMW MC-klubben  
Norge





# BMW MC-treff på Lillehammer

4. – 7. august 2011

Årets BMW-treff var lagt til Lillehammer, etter at Lillehammer Motorsykkelklubb tok på seg oppdraget i fjor høst. Sist gang treffet var i nærheten, var i 2003 – på Hunderfossen, også i regi av Lillehammer Motorsykkelklubb. De hadde tydeligvis ikke fått skrekken. Årets treff var veldig godt organisert med bl.a. prøvekjøring, turer, skyttelbuss til og fra sentrum og kafé på campingplassen.



Mjøsas hvite svane «Skibladner» passerte flere ganger mens vi var på BMW-treffet.

Treffet var lagt til Lillehammer Camping som ligger litt utenfor sentrum, ved Mjøsas strand. Dette er en stor campingplass – kanskje litt for stor for vårt formål – med alle «faciliteter». Vi forsvant litt i mengden og ble spredt utover blant alle andre gjester – for det meste i campingvogner. For øvrig var alt som det skulle, vi ble effektivt tatt i mot og registrert i administrasjonsbygget – hvor også sanitær-anlegg og kafé befinner seg.

Det var anledning til å registrere seg og starte treffet allerede fra torsdag ettermiddag, men denne dagen var det ikke noe program. Fredagen var også en åpen dag – det offisielle programmet begynte først kl. 18 med foredrag av Øyvind Hjelvik om MC-tur i Afrika. Kl. 20 fulgte den



offisielle åpningen av treffet ved Lillehammers ordfører, Synnøve Brenden – etterfulgt av middag, musikk og dans.

Lørdagen startet tradisjons tro med årsmøtet i klubben kl. 11.00. Sakslisten var som følger:

- Årsmelding
- Hovedtall fra regnskapet
- Kontingent og budsjett
- Innkomne forslag
- Valg av styret, revisor og valgkomite
- Valg av plass for årstreffet 2012

Avtroppende formann Pål A. Dahl ledet møtet.

## Årsmelding

Fra årsmeldingen (trykket i BMW-bladet nr. 2-2011) ble det trukket fram følgende punkter: «Dreiebok» for BMW-treff er utviklet. Den er basert på erfaringer fra treffet i Steinkjer og innspill fra Trøndelag.

Klubben hadde i år offisiell deltakelse på MC-messa i Lillestrøm, i samarbeidet med BMW Motorrad Norge. Detaljer er tidligere gjengitt i BMW-bladet (nr. 1-2011). Klubben har nå fokus på å verve flere kvinnelige medlemmer. Fra 4. utgave 2010 blir BMW-bladet trykket av et "nytt" trykkeri. Besparelsen for klubben blir ca. kr. 50.000,- pr. år, vesentlig på grunn av refusjon av moms på foreningsblader. Det er stor aktivitet i lokallagene. Mulige nye lokallag – Vestfold og Bergen.

Årsmeldingen ble godkjent uten kommentarer.

## Økonomi

Økonomien i klubben er god. Hovedtall fra regnskapet er: Overskudd 2011 ca. kr.70.000,

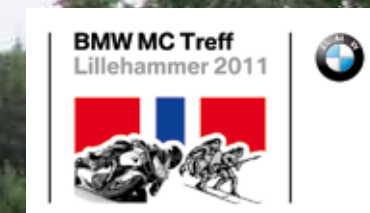
Overskudd i 2010 ca. kr. 10.000,- Klubben har kr. 380.000,- på konto.

Ingen endring av kontingenten for 2012, endringen for 2011 medførte et lite frafall av medlemmer. Budsjettet for 2012 går med kr. 60.000,- i pluss.

Regnskapet for 2010 og budsjett for 2012 ble godkjent uten kommentar.

## Innkommne forslag

Det var kommet inn forslag fra revisor Torill Tjernsmo: «Styret kan gi økonomisk kom-







**Avtroppende formann**  
Pål A. Dahl ledet møtet.

**Tore K. Nilsen ble valgt til ny formann for ett år. Tore har inntil nylig vært tursjef i Øst.**

pensasjon til medlemmer med stor arbeidsmengde for klubben. Som for eksempel kasserer, redaktør eller andre i spesielle prosjekter som krever stor ekstrainsats.»

Beløpet fordeles pr. lokallag, men betales av hovedklubben. Forslaget ble vedtatt mot 3 stemmer.



**Stein Aasbø ble valgt til ny nestformann for to år.**



**Torild Tjernsmo tok gjenvalg for ett år som revisor.**

## Valg

Styret har i perioden 2010-2011 bestått av:

Formann:	Pål A. Dahl
Nestformann:	Stein Gursli
Kasserer:	Odd W. Mathisen
Redaktør for BMW Bladet:	Odd A. Steinlein
Web-redaktør:	Johan Olav Johansen
Styremedlem fra Øst:	Ketil Stein
Styremedlem fra Trøndelag:	Bjørn Mathisen
Styremedlem fra Gjøvik:	Kai Hansen

Valgkomitéen har i 2010-2011 vært:

Reidulf Bjørlykhaug (Innfjorden)
Toralf Mjøen (Oppdal)
Bernhard Øyangen (Ålesund)

På valg var:

Formann for ett år, nestformann for to år, kasserer for to år, redaktør av BMW-bladet for ett år, web-redaktør for to år og revisor for ett år.

Valgkomitéens innstilling var:

Styre:	
Formann:	Tore K. Nilsen
Nestformann:	Stein Aasbø
Kasserer:	Odd W. Mathisen
Redaktør for BMW-bladet:	Odd A. Steinlein
Web-redaktør:	Gunnar Langfjord

Ikke på valg:

Styremedlem fra Øst:	Ketil Stein
Styremedlem fra Trøndelag:	Bjørn Mathisen
Styremedlem fra Gjøvik:	Kai Hansen

Redaksjonsmedlemmer (ikke medlem av styret):

Ivar Olav Ramberg (Trøndelag)
Gerda Grøndahl (Øst)

Torild Tjernsmo tok gjenvalg for ett år som revisor.

Årsmøtet oppfordret valgkomité til å fortsette også i neste periode:

Reidulf Bjørlykhaug (Innfjorden)
Toralf Mjøen (Oppdal)
Bernard Øyangen (Ålesund)

Valget var enstemmig.

## Valg av treffplass for 2012

BMW MC-klubben Norge, Nordland, påtok seg oppdraget med å arrangere neste års treff. Stedet blir ved Saltstraumen, i flott natur 30 km sør for Bodø. Det oppfordres til å være tidlig ute med bestilling av overnatting; enten [www.saltstraumen-camping.no](http://www.saltstraumen-camping.no) eller [www.saltstraumenhotell.no](http://www.saltstraumenhotell.no). Program vil etter hvert bli lagt ut på [www.bmwmcnordland.no](http://www.bmwmcnordland.no)

Pål presenterer her det gamle styret, fra venstre: Pål A. Dahl, Odd A. Steinlein (fortsetter som redaktør), Stein Gursli, Johan Olav Johansen, Odd W. Mathisen (fortsetter som kasserer), Bjørn Mathisen (fortsetter som styremedlem fra Trøndelag), Kai Hansen (fortsetter som styremedlem fra Gjøvik), Ketil Stein (fortsetter som styremedlem fra Øst).



## Treffet – aktiviteter

Etter årsmøtet var det klart for resten av programmet på lørdagen – denne dagen er kanskje viktigst på treffet for mange. I løpet av de siste årene har det blitt tradisjon med prøvekjøring på lørdag ettermiddag av nye BMW motorsykler, stilt til rådighet av lokale BMW-forhandlere og BMW Motorrad Norge.

I år var det MC Huset Nydal som sto for syklene og salg av utstyr og tilbud. Denne type tilbud er noe som har blitt veldig godt

mottatt på de siste års treff og som sikkert har ført til flere salg for forhandlerne. Årets trekkplaster var selvsagt K 1600GTL – det var kø for å prøve denne. Under tegnede valgte ikke å vente på den, siden jeg tidligere hadde prøvd K 1600GT.

Min interesse var mer fokusert mot den nye R 1200R med sin nye motor og forsterkede forgaffel. Inntrykket er meget godt – det er veldig bra drag, nesten helt fra tomgang, på motoren som stammer fra HP2 Sport. De tykkere gaffelrørene fører







*Turgruppene defilerer sammen gjennom Lillehammer før turen til de repektive gruppene startet.*

til enda større stabilitet i svingene på en sykkel som i flere år er kjent som «Alpe-kongen». BMW tilbyr nå også bedre sete til sykkelen, de finnes i fire ulike høyder og utforminger (sport og komfort). Komfortsetene er veldig fint utformet, men det som satt på sykkelen jeg prøvde var for lavt – jeg satt i en grop som førte til at jeg ikke kunne flytte meg noe frem eller tilbake. (Da foretrekker jeg mitt Corbin-sete som er nesten flatt). Jeg



vil påstå at dette er BMWs beste allround sykkel for norske veier.

Til utlån var bl.a. også S 1000 RR, F 650 GS, R 1200 RT, R 1200 GSA, R 1200 GS, K 1300 S

**Etter årsmøtet** var det også anledning til å delta på tre ulike turer: Asfalt, grus og offroad. Turene begynte med en felles parade med ca 200 sykler gjennom sentrum før oppsamling og start fra byen.



*Under til venstre: Lengst kjørte norsk: Johan Olav Johansen 1494 km.*

*Under i midten: Eldste deltaker på egen MC: Svein A. Matland 78 år, kom på K 1200 LT fra Karmøy.*

*Under til høyre: Lengst kjørte utlending: Michael Hahn 1290 km.*

**Asfaltturen** gikk i området sør-øst for Lillehammer: Brøttum – Brøttum kirke – Lismarka – Åsmarkvegen – NAF-banen – Tandeskogen – Rudshøgda – Gamle E6 – Ringsaker kirke – Moelv – Næroset – Mesnalia – Kroksjøen.

**Grusturen** kjørte Sjøsetervegen – Mesnalia – Bergundhaugen – Ljøsheim – Kvarstad-dammen – Øyungen – Nysætra – Bjønnåsbua – Kvarstad – Birkebeinervegen om Elgåsen – Kroksjøen.



I tillegg var det en **Offroadtur** i Lillehammer og omegn. Alle turene møttes på Kroksjøen for felles inntak av vafler og kaffe. Turene returnerte til Lillehammer om Nordseter.

**Programmet etter turene** var et foredrag kl. 17:00 av Jim Lindquist: «Indian Adventures». På kvelden ble den tradisjonelle premieren og loddrekningen avholdt.

**De viktigste premiene var som følger:**

- Lengst kjørte norsk:*  
..... Johan Olav Johansen 1494 km
- Lengst kjørte utlending:*  
..... Michael Hahn 1290 km
- Yngste deltaker på egen MC:*  
..... Cato Stornes og Martin Lysvand Sollie
- Eldste deltaker på egen MC:*  
..... Svein A. Matland 78 år



*Pål takker Lillehammer Motorsykkelklubb for et vel gjennomført arrangement.*



En ekstra oppmerksomhet fikk familien Holaker fra Oslo som kom kjørende med to små (den ene ca 4 mnd), besteforeldre og en onkel. Alle meldte seg på treffet.

I loddrekningen ble rundt tjue ulike premier delt ut, hvorav to gavekort à 8000,- kr i utstyr fra BMW. Mange takk for all støtte fra BMW Motorrad Norge!

- Vinnerne av gavekortene var:*  
..... Svein Arne Risvold, Stjørdal
- ..... Jan Fordal, Hegra

Takk til Lillehammer Motorsykkelklubb for et vel gjennomført arrangement!