



Suksess med byggmjøl

Med byggrynslunsjen vart det fart i salet av mjøl frå Skjåk. Ofossen Mølle vurderer skiftarbeid for å dekke etterspurnaden.

Side 8 og 9



Klar for melodifest

I kveld vifter Kjell-Gunnar Nilsen med det norske flagget i København. Entusiasten fra Lillehammer er kledd for Grand Prix-fest.

Side 18 og 19



LØRDAGS MAGASIN



Datagenerasjonen

Side 21, 22 og 23



Møt den nye Høyre-lederen i portrettet

Side 26 og 27

BYGG NYTT!



Austergaard

VELG KVALITET OG TRYGGHET

Lillehammer/omegn
KENNETH RUUD
Tlf: 950 77 095
kenneth.ruud@boligpartner.no

Gudbrandsdal
BJØRNER BAUKHOL
Tlf: 951 07 835
bjornerb@boligpartner.no



Bestill huskatalog på
www.boligpartner.no



MC-Kari endelig på hjul igjen

I FRONT FOR MC-SIKKERHET ETTER ULYKKEN

Foto: Torbjørn Olsen

SUBARU KAMPANJE SUBARU USTOPPELIG

EDITION-MODELL XV

Kundefordel **28.850,-**
17" vinterhjul på alu. f.ølg
• Offroad pakke

Stensgård & Co
Bilforretning as Lillehammer tlf. 61 27 02 00
www.stensgaard.no

Europpris

NÅ 249,-
KETTER
Ørd.pr. 499,-

TUJAKUPP
÷50-70%

STEMOR
6 pk **19⁵⁰**

Åpent:
Man-fre 10-20
Lør 09-18
Søn 11-18

Blomsterkroken
Storgt. 181, Lhmr. Tlf. 61 26 18 88

■ Kari Haug-ødegård står i spissen for MC-folkets «Se oss» kampanje ni måneder etter ulykken som kvestet henne.

Bare et øyeblikk f

5. august i fjor var Kari Haugødegård fra Lillehammer innblandet i en stygg motorsykkellulykke. I dag fronter hun Norsk Motorsykkel Unions kampanje «Se oss».

Av Per Ivar Henriksbø

per.ivar.henriksboe@gd.no
Mobil 975 86 294

LILLEHAMMER: Hennes 900 kubikk store Yamaha ble vraket. 25 år etter at Kari Haugødegård tok førerkort på tung motorsykkel, var hun nære på selv å bli «vraket».

– Jeg husker ingen ting. Ikke fra den siste mila, ikke før jeg var på veg til Ullevål sykehus i ambulanshelikopter.

16. januar kom hun hjem etter fem måneder med behandling og opptrening og opphold, vekselvis på Rikshospitalet, Elverum sykehus, Sunnaas og Ullevål.

Kari Haugødegård er leder i Lillehammer MC og Norsk Motorsykkel Union avd. Oppland. Hun er tilbake på jobben som bibliotekar ved Lillehammer Bibliotek, men vet at akkurat det ikke er selvsagt. Marginene var på hennes side.

Erfaren MC-fører

Gjennom årene har hun kjørt utallige motorsykkelmil. Ikke bare Norge på kryss og tvers og langs. Hun har vært på motorsykkelturer nedover Europa. Hun har kjørt Route 66 mellom Chicago og Los Angeles. Det var en erfaren MC-fører som frontkolliderte med bil i Etnedal, mellom Dokka og Fagernes, i august i fjor.

Den dagen var det imidlertid ikke henne og sykkelen hennes som var «usynlig»; det var hun som ikke så den møtende bilen.

– Sola skinte. Jeg hadde kjørt forbi bilen foran meg. Da jeg var i ferd med å passere neste bil, så jeg ikke bilen som kom imot meg, ut av det mørke skyggepartiet.

– Kjørte ikke for fort

Det meste av hendelsesforløpet er borte. Detaljene finnes ikke lenger i minnet hennes.

– Hun som satt i bilen jeg kjørte forbi, er selv MC-fører, og fortalte siden at jeg ikke kjørte fortere enn 80 kilometer i timen. Jeg har ikke for vane å kjøre spesielt fort.

Føreren i bilen som kom imot, var uskyldig i sammenstøtet. Han kom dessuten fysisk uskadd fra kollisjonen med Kari og motorsykkelen hennes. De har hatt kontakt siden; han klandrer henne ikke.

Lillehammer-kvinnen ble kastet ut i grøfta. Yamahaen fikk et enda lengre svev og skulle aldri bli kjø-



MC-KLAR IGJEN: Kari Haugødegård var i august i fjor involvert i en stygg kollisjon mellom motorsykkel og bil. Etter mer enn fem måneder med setter lillehammerkvinnen seg på sykkel igjen for første gang siden hun var marginer fra å omkomme.

bar igjen. Den objektive skylden var MC-førerens.

Kari Haugødegård forteller at hun aldri har tvilt på at hun skulle sitte på en motorsykkel igjen etter at hun kom fra ulykken uten hodeskader. Heller ikke ble armer og overkropp kvestet. Det var det ene beinet det gikk verst utover. Det var nærmest maltraktert.

Hun peker på leggmuskelen. En del av den er hentet fra ryggen hennes. Fortsatt hemmer beinskaden litt. Hun er ikke fullt så lett på foten. Likevel i full jobb. Det er ikke grenser for hva de greier å få til på moderne sykehus.

– Jeg har sett solside av helsevesenet, smiler hun. Sist onsdag fikk hun til og med «lappen» igjen.

På Motorspeed i Lillehammer står en ett år gammel pent og lite kjørt Honda 800 kubikk. Svart og blankpolert. Kari Haugødegårds nye motorsykkel. Hun har ikke prøvd den ennå. Det skal hun gjøre mandag. Det blir hennes første ettermiddagstur etter ulykken.

De nye MC-klærne har hun prøvd; de forrige måtte helsepersonellet klippe opp. Hjelmene hun brukte i august i fjor, ble knust.

Kari Haugødegård tar på seg den nye. Tid for å se framover.



VIL BLI SETT: Motorsyklistene vil minne bilistene på at de finnes i trafikken og vil bli sett. Bildet er fra Mjøsa Rundt i fjor.

Foto: Per Ivar Henriksbø



Fra døden



behandling og trening på sykehus, kom hun hjem. Ni måneder har gått siden ulykken, og på mandag
Foto: Torbjørn Olsen

– Motorsyklister blir ikke sett

I alle fall ikke ofte nok, mener Norsk Motorsykkelunion (NMCU). I dag har lokalavdelingen Lillehammer MC-klubb aksjonsdag med base på Lilletorget.

LILLEHAMMER: – Problemet er ikke at motorsykler og moped er «usynlige». Problemet er at bilførerne ikke er innstilt på å se etter motoriserte tohjulinger,

mener NMCU. Forbundet viser til en rapport fra Transportøkonomisk institutt, som konkluderer med at det er mye å hente på å skape større bevissthet hos bilførere om motoriserte tohjulinger.

Bakgrunnen for «Se oss», som er blitt en årlig aksjon på våren, er å gi bilførere gjentatte påminnelser om å se etter motorsykler og moped.

Løpesedler skal deles ut. Ifølge

lokal NMCU-leder Kari Haugødegård skal medlemmer av Lillehammer MC gjøre seg spesielt synlige på aksjonsdagen.

Blant annet ved å kjøre rundt i byen, dels med «Se oss»-flagg festet på syklene. Lokalt starter markeringen på formiddagen og vil pågå til ut på ettermiddagen.

Stjal medisiner fra sykehuset

Tre ansatte ved Sykehuset Innlandet er mistenkt for å ha stjålet medisiner.

LILLEHAMMER: Forholdene har funnet sted uavhengig av hverandre, ved sykehusene på Hamar og Lillehammer, skriver Sykehuset Innlandet i en pressemelding.

Sterke smertestillende preparater og narkotiske stoffer skal være stået. Alle de tre forholdene er varslet til Statens helsetilsyn og er politianmeldt.

Sykehuset Innlandet forteller at de har godt etablerte rutiner for å kontrollere tilgang på medikamenter. Likevel avdekkes det fra tid til annen udokumentert svinn.

– Alle medisinregnskap kontrolleres jevnlig og eventuelle avvik blir tatt tak i, sier fagdirektør i Sykehuset Innlandet, Toril Kolås.

Medisintyveriene blir sett på som alvorlige, og rutinene for medisinbehandling er gjennomgått og skjerpet inn ytterligere.

– I en organisasjon med over 8.500 ansatte der mange har til-

gang til medikamenter er det imidlertid vanskelig å ha kontrollsystemer som hindrer at ulovligheter kan forekomme, men vi jobber kontinuerlig for å ha streng kontroll på medisinbehandling for å avdekke uregelmessigheter, sier Kolås.

Den videre politietterforskningen vil avklare grunnlaget for eventuelle straffereaksjoner.

Undersøkelser gjort etter medisintyveriene viser at ingen pasienter skal ha blitt skadelidende som følge av hendelsene.

De tre ansatte som nå er under politietterforskning er i dag ikke i tjeneste.

Sykehuset Innlandet har nulltoleranse for bruk av rusmidler blant ansatte, og det er innført en prosedyre for testing av helsepersonell ved mistanke om misbruk av rusmidler. Prosedyren har grunnlag i Lov om helsepersonell og innebærer at ansatte kan bli pålagt å avlegge blodprøve dersom det er mistanke om påvirkning av alkohol, narkotika eller legemidler.

Jakt på tre ulver i Gudbrandsdalen

LILLEHAMMER: Ferske ulvespor i Grimsdalen førte til at fylkesmannen ga tillatelse til å felle ytterligere to ulver.

Fra før pågår det ulvejakt i Fron, Øyer og Ringebu. Fredag ble jaktområdet utvidet til Dovre og deler av Vågå.

Ulven i midtdalen ble fredag lokalisert sør for Friisvegen i Ringebu. Fellingsforsøk pågikk utover kvelden. Mannskap fra flere kommunale jaktlag deltok.

De dagferske sporene etter to ulver i Dovre ble observert ned mot Åsagrengre. Her ble det observert ulv også i fjor. Dovre kommune har

ansvaret for å organisere fellingsforsøket i Dovre og Vågå.

Det er ønsket om å begrense skader på beitedyr senere i sommer som er bakgrunnen for fellingstillatelsen, som gjelder til 16. mai i begge områder.

– Disse ulvene har vist seg å gjøre stor skade på husdyr, særlig etter at bufe er sluppet på utmarksbeite. Det blir da langt mer ressurskrevende å ta de ut. Skadeomfanget er i de fleste tilfellene blitt høyt, med påfølgende økt konfliktnivå. Denne gang er «føre-var»-hensynet blitt tillagt vekt, uttaler fylkesmannen.

Husvisning

Visningen foregår imellom 12.00 og 15.00 11. mai

BRILJANTEN
UNDER OPPFØRING

Østhagevegen 47, 2380 Brumunddal

11. MAI
Husvisning
12.00-15.00



På vår hjemmeside fiskarhedenvillan.no finner du samtlige av våre husmodeller og flere steder hvor vi har villavisninger.

Fiskarhedenvillan

952 96 404 • johnstale.kristiansen@fiskarhedenvillan.no • fiskarhedenvillan.no