



Meg og min MC

Hvem er den norske motorsyklisten? For å finne ut dette, går vi tett på motorsyklister som vi møter. Tett på helt vanlige, norske motorsyklister. Folk som kjører MC er ingen homogen gruppe, slik man kan få inntrykk av. Vi har forskjellig smak og forskjellige preferanser. For oss alle er MC en del av tilværelsen, men i større eller mindre grad. Vi er forskjellige, men hvem er vi egentlig? I denne artikkelserien prøver vi å bli kjent med norske motorsyklister. Møt Nils Ormvold!

ENGASJERT ENTUSIAST



Navn: Nils Ormvold

Alder: 56 år.

Bosted: Lillehammer.

Sivil status: Samboer med Guro og har to voksne barn, Linn (28) og Eivind (26), pluss to «bonusbarn» Gunhild (28) og Solveig (26), som kom inn da jeg ble sammen med Guro.

Yrke: Kvalitetsleder i Gudbrandsdal Energi.

MC-erfaring: Jeg begynte å kjøre i ungdommen. Men så ble det familie, hus og mye annet å spenne tid og penger på. Først for ti år siden tok jeg opp igjen MC-kjøringa.

MC-klubb: Lillehammer Motorsykkelklubb

Sykkel: 2012-modell Yamaha XT 1200 Super Ténéré.

TRIVES PÅ TÉNÉRÉ: Etter at han gjorde comeback som motorsyklist for ti år siden, ble Nils Ormvold hekta på adventure. -Man nyter oppreist komfort på en robust og morsom sykkel, sier han.

Som fylkessekretær i NMCU og leder i MC Forum Oppland, er Nils Ormvold en engasjert motorsyklist. -Jeg føler at det både er viktig og riktig å bidra i slikt arbeid, sier han.

Han karakteriserer seg selv som en strukturert person, Nils Ormvold. En som liker å få ting gjort. Men det er en nødvendighet for han. Som kvalitetsleder i Gudbrandsdal Energi, fylkessekretær i NMCU og leder i MC-Forum Oppland, kan han ikke la ting flyte. Motorsykkelinteressert har han alltid vært. Han begynte å kjøre sykkel som 16-åring, men holdt oppe en lang periode. Først for ti år siden var han tilbake på motorsykkelsetet. Nå kobler han av på en Yamaha Super Ténéré. En 2012-modell som, ifølge han selv, passer perfekt. -Jeg trives med slike sykler, smiler Nils. -Du sitter oppreist og nyter god komfort, samtidig som som du har egenskaper og drag. Da jeg tok opp igjen MC-hobbyen midt på 2000-tallet, kjøpte jeg en godt brukt Transalp. Det gikk ikke lenge før den ble byttet ut med større ting.

Hvorfor kuttet du ut motorsykkelkjøringa?

-Det hadde sin veldig naturlige forklaring (Nils humrer). I mine yngre dager, rettene sagt da jeg var ung og yr, herjet jeg rundt på en Suzuki GT 380. En tre-sylindret totakter. Kjørte med gasshånda – ikke med hodet. Men den slags kjøreatferd er jo ikke bra. Heldigvis ble jeg tatt før atferden fikk dramatiske konsekvenser. Det endte riktignok med et halvt år uten førerkort, men det var en vekker.

En vekker, sier du? Så Nils Ormvold er ikke lenger den gassgla' råkjøreren han en gang var?

-Nei. Men selvsagt har det noe med alderen å gjøre. Etter hvert som man blir voksen, tar vel fornuften over. Man kjører mer med hodet. Men for meg var det helt riktig medisin. Du kan godt si at det var en ganske tøff måte å få fornuft inn i skallen på, men det hjalp. Er veldig glad for at unga mine ikke har den samme holdningen til fart som jeg hadde.

Liker:

-Mennesker som gjør en innsats for andre, uten tanke på egen vinning.

Liker ikke:

-Massemedienes nærmest hysteriske fokus på utseende og kropp, inkludert idioter som får spalteplass for å vurdere andre med terningkast.

Positivt trekk:

-Jeg anser meg selv som strukturt, med fokus på resultater. Jeg får ting gjort. Jeg håper også at andre oppfatter meg som blid og positiv.

Mindre positivt trekk:

-Jeg er nok ingen utpreget diplomat. Har ingen planer om å bli det, heller...

Ja, for du har en sønn som også kjører sykkel?

-Ja. Faktisk var det Eivinds interesse som gjorde at jeg begynte å kjøre igjen. Da han skulle ta lappen på lett, våknet den gamle motorsyklisten til live igjen. Jeg kjøpte en gammel Transalp og billig kjøreutstyr. Ville se hvordan det funket før jeg eventuelt satset høyere. Det funket...

Og nå er du engasjert i såvel NMCU, som MC-Forum Oppland?

-Ja, og det må jeg få lov å si: NMCU er, etter min mening, det viktigste organet for å ivareta norske motorsyklisters interesse. Det er ikke mange motorsyklister som er klar over den formidable innsatsen som NMCU legger ned. For meg var det helt naturlig å engasjere meg i organisasjonen. I 2010 fikk jeg plass i fylkesstyret. Etter hvert ble jeg fylkessekretær, hvilket medførte deltakelse i MC-Forum Oppland. Det er et samarbeidsorgan mellom NMCU, Statens Vegvesen og fylkeskommunen. Organet jobber med trafiksikkerhet og MC-politiske spørsmål.

Du er også aktiv i Lillehammer motorsykelklubb. Fortell litt om den.

-Faktisk feirer vi 20-års jubileum i år. Klubben har vel 90-100 medlemmer.



SIKKERHET: Som leder i MC-forum Oppland, et samarbeidsorgan mellom NMCU, Statens Vegvesen og Oppland Fylkeskommune, står MC-sikkerhet høyt oppe på Nils Ormvolds agenda. I vinter orienterte han om forumets arbeid i Oppland Fylkes trafiksikkerhetsutvalg.

Jeg har vært sekretær siden 2009. Den er først og fremst til for det sosiale. Vi kjører en god del sammen, takket være en aktiv og kompetent turkomité. Foruten årlige turer til Rhin- og Moseldalen, har klubben bl.a. arrangert MC-turer i USA og Sør-Afrika.

Har du vært med på dem?

-Har ikke vært med til USA og Sør-Afrika, men jeg har deltatt på Rhin-turene et par ganger.

Når setter dere kursen nedover igjen?

-Jeg skal nedover, men ikke til Rhindalen i år. I stedet har jeg planlagt en tur til Alpene sammen med en kamerat. Vi drar i begynnelsen av juni. I planleggingen har vi fått god hjelp av din kollega, Svein Berli. Virker som han er lommekjent der nede...

Kjører du mye ellers?

-Tja, det blir vel en 8-10 000 kilometer i året. Først og fremst for kosens skyld. Jeg er stort sett med på onsdagsturene i regi av klubben. Dessuten kjører jeg sykkel til og fra jobben. Men jeg må nok innrømme at jeg til tider prioriterer helt andre ting.

Som hva da, for eksempel?

-Jeg er veldig fotointeressert. En hobby jeg også deler med Eivind. Foto er et område hvor man aldri blir utlært. Blir man først hekta på foto, streber man etter å utvikle seg – både teknisk og komposisjonsmessig. Dessuten finnes det alltid mye nytt og spennende utstyr man sikler på. Ser forresten at du og jeg har maken kamera...

Oj! Nå fikk jeg nesten prestasjonsangst. Jeg står altså overfor en ivrig fotoen-tusiast! Det skal vel mer til enn maken kamera for at du som fotograf skal bli fornøyd med bildene jeg tar...

-Du behøver nok ikke være redd for det. Virker som du har holdt i et kamera før...

Jo... det er da blitt noen bilder. Men Nils, Spalteplassen er i ferd med å renne ut. Er det noe du som engasjert motorsyklist har på hjertet før vi runder av?

-Jeg skulle ønske at flere fikk øynene opp for den innsatsen NMCU har gjort – og gjør. Hadde det ikke vært for NMCU's arbeid, gjennom 40 år, hadde vi hatt helt andre rammebetingelser enn de vi har nå. Tenk bare på avgiftsreduksjonen som trådte i kraft ved årsskiftet. Kjøper du en ny sykkel i dag, utgjør reduksjonen mye mer enn det du må betale for et livslangt medlemskap i NMCU. Egentlig burde alle norske motorsyklister legge seg det på hjertet.



VIKTIG: Gjennom sitt engasjement i NMCU jobber han for å sikre motorsyklismens eksistens under gode og mest mulig trygge former. -Det er både viktig og riktig å bidra i slikt arbeid, poengterer Nils Ormvold.

FEM FAVORITTER

Favorittsport: Langrenn, skiskyting og håndball (damelandslaget).

Favorittmusikk/artister: Var på konsert med Øystein Sunde og Ingrid Bjørnov i fjor høst. Bedre kan det ikke bli!

Favorittmat: Biff med sopp og fløtegratinerte poteter.

Favorittdrikke: Riesling hvitvin, også en aldri så liten konjakk med aner fra Gjøvik (les Braastad).

Favorittprogram på TV: "Hotell i særklasse" med John Cleese. Jeg ser episodene igjen og igjen. Blir aldri lei dem.