



LILLEHAMMER MOTORSYKKEKLUBB

www.lillehammer.mc.no

Referat fra årsmøte 20.01.2016, avholdt hos Sparebank1 Gudbrandsdal, Storgata 54

Til stede: 29 medlemmer inkl. styret

1. Godkjenning av innkalling, valg av møteleder, valg av referent

Innkalling ble godkjent uten kommentarer.

Kari Haugødegård ble valgt til møteleder.

Nils Ormvold ble valgt til referent.

2. Årsmelding

Kari gjennomgikk årsmeldingen, som ble godkjent uten kommentarer.

3. Revidert regnskap

Øyvind Jevne gjennomgikk det reviderte regnskapet, som ble godkjent uten kommentarer.

4. Valg

Arne Lien redegjorde for valgkomitèens innstilling. Alle foreslåtte personer ble valgt ved akklamasjon. Etter valget er styret og de respektive komitèene slik sammensatt:

Funksjon	Navn	Valgperiode
Styre		
Leder	Kari Søyland Haugødegård	2015 – 2017
Nestleder	Øyvind Hjelvik	2016 – 2018
Sekretær	Nils Ormvold	2016 – 2018
Kasserer	Øyvind Jevne	2015 – 2017
Styremedlem	Stein Eriksen	2015 – 2017
Valgkomitè		
Leder	Arne Lien	2016 – 2018
Medlem	Terje Norman	2016 – 2018
Medlem	Morten Borg	2015 – 2017
Turkomitè		
Leder	Øyvind Hjelvik	2016 – 2018
Medlem	Terje Norman	2016 – 2018
Medlem	Geir Enger	2015 – 2017
Medlem	Bjørn Egil Karlsen	2015 – 2017
Medlem	Jonny Bjørnstad	2016 – 2018
Arrangementskomitè	Jon Solbakken	2015 – 2017
Revisor	Tor Røislien	2016 – 2018

5. Innkommne saker

Det var innmeldt én sak fra Geir Ivar Løkken, med forslag om at LMK skal kunne motta Norsk Tippings «grasrotandel»

Kari viste ordlyden i forslaget og Geir Ivar orienterte om bakgrunnen for forslaget.

Etter en diskusjon, hvor de fleste som tok ordet argumenterte mot forslaget, ble det stemt over forslaget.

Resultatet av avstemningen: 0 stemmer for, 29 stemmer mot.

Etter det formelle årsmøtet var det kaffepause, etterfulgt av punktene under:



LILLEHAMMER MOTORSYKKEKLUBB

www.lillehammer.mc.no

Kjørekultur og hvordan klubben tar imot nye medlemmer

Kari innleder med at kjørekultur og hvordan vi tar imot nye medlemmer er tatt opp og diskutert flere ganger tidligere.

De fleste nye medlemmer møter nok klubben gjennom onsdagsturene. Det er derfor viktig at eldre medlemmer tar kontakt når nye fjes dukker opp på Statoil. På denne måten vil nye medlemmer raskt bli en del av klubbmiljøet.

Klubben har hatt en økende medlemsmasse de siste årene. Det må forventes at ferdighetsnivået er varierende, noe som må hensyntas ved felleskjøring.

Er man fersk som motorsyklist, vil det kunne oppleves som farlig/utfordrende å henge på erfarne motorsyklister. Dette må de erfarne ta hensyn til. Klubben skal ikke kjøre slik at medlemmer utsetter seg selv eller andre for fare.

Fart og størrelse på grupper må tilpasses så alle blir med. «har sagt det gang på gang, vent på dem som kommer bak deg.». Blir det for stort strekk, må lederen stoppe på en egnet plass og vente på dem som henger etter.

Kari nevner et ferskt eksempel fra i høst, hvor det nok var tilfeldigheter som forhindret en ulykke.

Med over 200.000 kjørte kilometer i året i klubbsammenheng, følger det et ulykkespotensiale. Nils viser til ulykkesstatistikken for 2015, hvor gjennomsnittsalderen for de som omkom var 40 år.

Klubben har retningslinjer for fellesturer, som ligger på nettsidene. Kari ber alle om å sette seg inn i, og forholde seg til dem.

Turbilder:

Nils viste bilder fra en flott tur til alpine i sommer, sammen med Geir Ivar. Bildene er etter møtet publisert på nettsidene.

Møtet avsluttet kl. 21:00.

Nils Ormvold
referent