

Til Rhindalen for 12. år på rad



Sett med norske øyne kan kulturlandskapet langs elvene i Tyskland virke både eksotiske og spennende.

Hos Lillehammer MC-klubb har det blitt tradisjon å innlede MC-sesongen med klubbtur til Tyskland. I tolv år på rad har vakre Rhindalen vært målet.

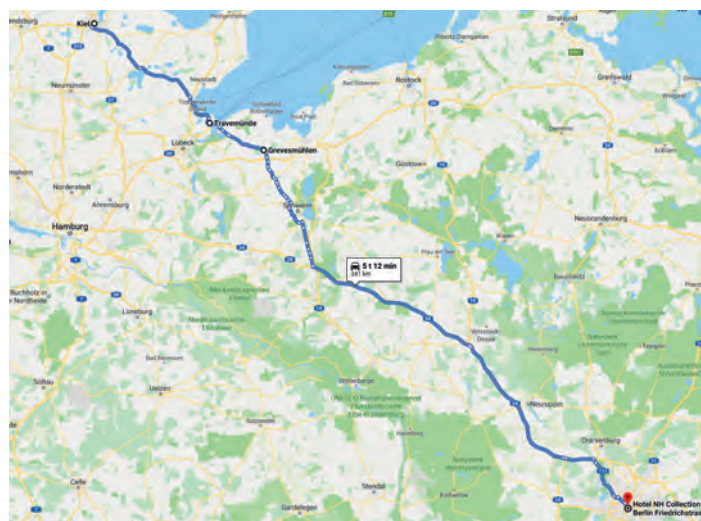
Erfarne MC-turister har gjerne ikke Tyskland som førstevalget hvis naturopplevelser og snirklete småveier er det foretrukne. Likevel virker Rhindalen som en magnet når Lillehammer MC-klubb saler opp og legger av gårde på langtur på forsommeren. Det er Øyvind Hjelvik som er reiseleder for klubbkameratene. Og selv om Rhindalen hvert eneste år står som ett av målene på turen, er det aldri akkurat de samme som kjører akkurat den samme ruta. MC-klubben i OL-byen består tross alt av rundt regnet 100 medlemmer, der snaut halvparten kan omtales som «den harde kjerne». Med det menes at de nok er hakket mer tur- og MC-interessert enn den jevne motorsyklist.

Stadig nye mål

Reiseleder Øyvind har ledet alle turene og denne gangen var det ti motorsyklister fra bunnen av Gudbrandsdalen som fikk erfare at det ikke bare er Norge som kan skilte med flotte naturopplevelser, historie og kulturlandskap.

De fleste turene har foregått i Tyskland. Imidlertid har både Polen, Tsjekkia, Luxemburg, Belgia og Nederland dukket opp som delmål flere ganger.

– Dette har definitivt blitt en tradisjon. Øyvind er primus motor for turene og staker ut løypa. Han er nestleder i klubben og leder i turkomiteén. Han har også ledet en rekke andre klubbturen i Europa,



Sør-Afrika og USA, forteller Nils Ormvold, som inngår i reisefølget.

Vi får vite at turene til Lillehammer MC-klubb for det meste har vært gutteturer. Men klubben har også noen damer som medlemmer. Øyvind framhever Kari Søiland Haugødegård og Lise Berg, begge med lang fartstid fra styrene både i klubben og i NMCU Oppland. Både Kari og Lise er livstidsmedlemmer i NMCU. Nils



Selv uten snø og skispor er skiskytterstadionen i Oberhof kjente omgivelser fra TV-ruta. (Alle fotos: Nils Ornvold)



På rasteplasser hender det at kartet må fram også for Øyvind Hjelvik, klubbens uovertrufne reiseleder.

fungerer som klubb fotograf, men har ikke beslutningsmyndighet med hensyn til å velge ut fotoverdige stoppesteder.

– Vi starter som vanlig med en kort kjøretur fra Lillehammer til Oslo, og tar så Color Line til Kiel. Andre dag kjører vi østover via Plön og ut til Østersjøkysten, på en blanding av Autobahn og Bundesstrasser. Autobahn er ganske kjedelig å kjøre på, men effektivt på transportetapper, sier Nils.

Han supplerer med å understreke at det er langs de tyske landeveiene de flotte MC-opplevelsene er å finne.

Ved første øyekast ser reiseruta til lillehamringene litt ulogisk ut, med tanke på at Rhindalen var målet. Fra Kiel satte nemlig følget nesa i retning sørøst, med Berlin som første mål. Det medførte ferje over havna i Travemünde. Derfra gode MC-veier til Schwerin, før en etappe på Autobahn gjorde unna det siste stykket til Tysklands hovedstad.

Vær obs på Autobahn

Etter mange turer gjennom Tyskland har Nils og Øyvind høstet noen erfaringer de gjerne deler med andre NMCUere:

– Når du kjører på Autobahn må du være oppmerksom på den enorme fartsforskjellen mellom filene. Om du selv ligger i 140 kilometer i timen og vil skifte til venstre fil, må du se i speilene både to og tre ganger for å være sikker på at du bedømmer farten til kjøretøyene bak deg riktig. Og du kan være helt sikker på at du kommer borti treg eller stillestående trafikk på grunn av veiarbeid og/eller for stor trafikkmengde.

Den tilsynelatende ulogiske reiseruta med å kjøre omvei via Berlin viser seg å være et bevisst valg. Berlin har som hovedstad mange attraksjoner. Flere av turdeltagerne hadde vært i Berlin tidligere, mens to av deltakerne var der for første gang.

Som vanlig bodde turkameratene midt i

sentrum og brukte ettermiddagen til en rusletur i byen. De var innom grenseovergangen Checkpoint Charlie, og gikk videre via Brandenburger Tor til Riksdagen. Ingen av stedene trenger noen nærmere presentasjon.

– Det sosiale er en stor bit av MC-turer, så vi avslutter kjøringen i normal tid så vi rekker å spise middag og se oss litt rundt. Og så drikker vi ikke med begge hendene når vi er på disse turene, understreker han. Dag tre gikk turen til Oberhof. Reisefølget kjørte Bundesstrasse til Dessau der de tok inn på A9. Øyvind har et fast «Bratwurst-sted» et stykke sør for Leipzig, men denne gangen ble lillehamringene møtt med en lapp der det sto at stedet var stengt denne uka. Lunsjen ble dermed inntatt på ei veikro på A4 med det klingende navnet Teufelstal («djeveldalen»).

– Ei løs glassplate på disken blir med vår hjelp forvandlet til småbiter på gulvet, men ellers var det lite «djevleskap» å spore. Men det var ikke mer dramatisk enn at ei av glassplatene i hylla var løs og ramlet ned da en av oss lente seg mot den, beretter Nils, uten å avsløre hvem glassknuseren var.

Øyvind forteller at MC-turistene opprinnelig havnet i Oberhof fordi han i jobbsammenheng har deltatt i et tysk-norsk samarbeidsprosjekt i byen.

Oberhof ligger 835 meter over havet i Thüringer Wald og er vel for nordmenn mest kjent som skiskytter-arena. Første stopp neste morgen var derfor arenaen hvor Johannes Thingnes Bø tok en første- og en andreplass i World Cupen sist januar. Rett ved skiskytterstadion ligger for øvrig Tysklands første innendørs skitunell, som ble åpnet i 2009.

– Jeg synes dette er spennende fordi jeg selv følger med på skiskyting, og at dette ligger i gamle Øst-Tyskland. Dessuten er det mange fine MC-veier som fører dit, reklamerer Nils.

– Vi kjørte så nordvestover til Eisenach og besøkte Wartburg, borgen som har gitt navn til den øst-tyske bilen som ble produsert her, forteller Øyvind.

Rhindalen skiller seg ut

Dagens mål for MC-turistene var Rhindalen, men før de kom vel fram fikk de med seg et par timer på Autobahn med voldsomt regnvær som ble avsluttet med kraftige haglskurer.

– I haglskurene den dagen mistet vi de tre bakerste i følget, men med hotelladressen på GPSen fant alle vel fram til hotellet.

– I landsbyen Bingen har vi de siste årene bodd på det MC-vennlige hotellet Römerhof, sier Øyvind, og gir dermed et lite stalltips til MC-bladets lesere. Lillehamringene forteller at Rhindalen mellom Bingen og Koblenz ble oppført på Unescos verdensarvliste i 2002 og er et fantastisk område med vinmarker, borger og slott. Det er alltid stor båttrafikk på elva og en «skogsmatros» imponeres av å se hvordan de lange lastebåtene føres i smale og svingete partier av elva. Det er bare å nyte det flotte landskapet opp langs Rhinen til Bingen, som er fast stoppested på disse turene. Dagen ble avsluttet med et glass hvitvin på en vinbar ved Rhinen, noe som tross alt er et «must» når man er midt i «Riesling-land».

– På dag fem kjørte vi et stykke nedover Rhindalen igjen før vi tok over åsen til Moseldalen, som er minst like flott som Rhindalen. De som ikke har vært i Rhin- og Moseldalen har nå tips til framtidige turmål. Områdene er helt unike. Når du kommer til disse dalene er det vinranker og elver som bukker seg, og det er tett i tett med borger og slott. Det er som å komme til en helt annen verden når du er i disse dalene! Og det er masse motorsyklistar som har oppdaget det samme, opplyser Nils, og legger til at det kan være lurt å sette av noen dager til å



Lillehammerhuset i Oberhof er restaurert gjennom et tysk-norsk skoleprosjekt.

utforske områdene.

Blant annet er det mulighet til å være med båt på elvetur, vinsmaking og sjanse til omvisning på borger, hvorav noen av i dag fungerer som hotell.

Selv om dalførene ikke er så lange, er det masse svinger og vakkert landskap som klart skiller seg ut fra det du ellers kommer over i Tyskland.

– Det er likevel ganske stor forskjell på Rhinen og Mosel. Rhinen renner fritt, mens Mosel er i sluser. På Rhinen kan du ta båt helt opp til Basel i Sveits, opplyser Nils.

Sjarm også i Nederland

På dag seks satte følget nesa mot Leeuwarden i Nederland. Nederland er ett av verdens tettest befolkede land. Med samme befolkningstetthet hadde Norge hatt cirka 150 millioner innbyggere! Folketettheten vises godt når man kjører motorvei A2 opp til Utrecht og møter veldig mange lokale motorsyklister som er på MC-tur. Nils mener vi er heldige hjemme i Norge, som har god plass og flust med småveier å dyrke hobbyen vår på.

– Ved Utrecht tok vi av mot Lelystad, for å få med oss dikene nord for Amsterdam. De enorme dikene Markenwaarddijk (30 kilometer) og Afsluitdijk (32 kilometer) viser at det koster å verne seg mot vannets krefter i et paddeflatt land. Det foregår nå store forsterkningsarbeider «to meet the current water safety requirements» som det heter. Dikene og de tilhørende slusene er absolutt verdt å oppleve. Det er noen enorme byggverk som hindrer oversvømmelse av store deler av landet. Det er helt annet kulturlandskap enn vi er vant til fra Norge. I Nederland kjører vi på og langs diker og kanaler, og vindmøller er en del av kulturlandskapet, forteller Nils.

Neste dag kjørte MC-følget østover og inn i Tyskland igjen. Dette ble turens varmeste dag med 24 grader. De tok ferje over elva Elbe, fra Wischhafen til Glückstadt. Ferjeturen tar en halvtimes tid, og fra båten er det fin utsikt over den digre elva. Ved å ta dette veivalget for å komme tilbake til Kiel, slipper man unna Elbtunnelen på A7 ved Hamburg, hvor det ofte kan være trafikkork. – Gjennom alle klubbturene blir vi en sammensveiset gjeng. Klubben vår har ikke sitt eget klubbhus, men



Rast med enkel restaurantfasilitet i landsbyen Warsdorf i gamle Øst-Tyskland.

har tilbud om uforpliktende sosialt samvær, slik som blant annet denne fellesturen tidlig på sommeren, sier Øyvind.

Interesserte finner mange flere bilder og kjørerturer for hver dag på klubbens egen hjemmeside: www.lillehammer.mc.no.

RYGGMERKER & MC SKINNVESTER

**med høy
kvalitet**



Vi leverer også:

- broderte ryggmerker
- broderte brystmerker (byttemerker)
- broderte logoer
- broderte navnermerker, mm.

SKINNVESTER MED BRODERT KLUBBLOGO

- * MYKT KALVESKINN
- * MANGE LOMMER
- * SERTIFIKATLOMME
- * GLIDELÅS ELLER KNAPPER
- * RØDT ELLER SORT INNERFØR
- * SNØRING I SIDER
- * SKINN UNDER / I SIDER
- * BORRELÅS MELLOM FØR OG SKINN FOR ETTERMONTERING AV BYTTEMERKER



KLUBBLOGO "ARTISTISK" BRODERT I INNERFØRET

KLUBBNAVN PREGET NEDE PÅ RYGG OG I FRONT

www.cruiser.no

Cruiser AS, Kigeveien 140, 4516 Mandal
post@cruiser.no • tlf. 91 18 64 12