

VÅRE AKTIVITETER

Vi i NMCU arbeider for at du som motorsyklist skal få de beste opplevelsene på veien.

Det å ferdes på veiene i Norge på MC er fantastiske opplevelser, men det kan også være farlige områder for oss på to hjul. Derfor jobber NMCU for at veiene våre skal bli så trygge som mulig.

Men dette koster tid og penger. Og vi vil gjerne ha så mange medlemmer som mulig så at vi kan få enda bedre resultater og nå ut til enda flere motorsyklister!

Denne brosjyren viser litt av det vi gjør for deg som motorsyklist.



Bli medlem og støtt oss videre i dette viktige arbeidet!



OPPLAND



NÅ ER VI HER IGJEN SE OSS!



Du har sikkert sett oss! Tidlig på våren er vi der og viser oss fram for bilister og andre trafikanter. For å vise at sesongen er i gang og tohjulingene igjen er på veiene våre. Det at bilistene får en påminnelse er viktig. Og at vi er flinke til å spre budskapet!

Vi står på bensinstasjoner, bytorg, ved store vegkryss, ved forhandlere – ja, du ser oss overalt på våren. SE OSS-aksjonene er en fin markering på sesongstarten!



Så hvis du ser oss stå et sted, stopp sykkelen eller bilen og ta en pause. Vi har kaffen klar og er alltid interessert i en god prat om livet på MC og trafiksikkerhet. Vi er der for DIN skyld!





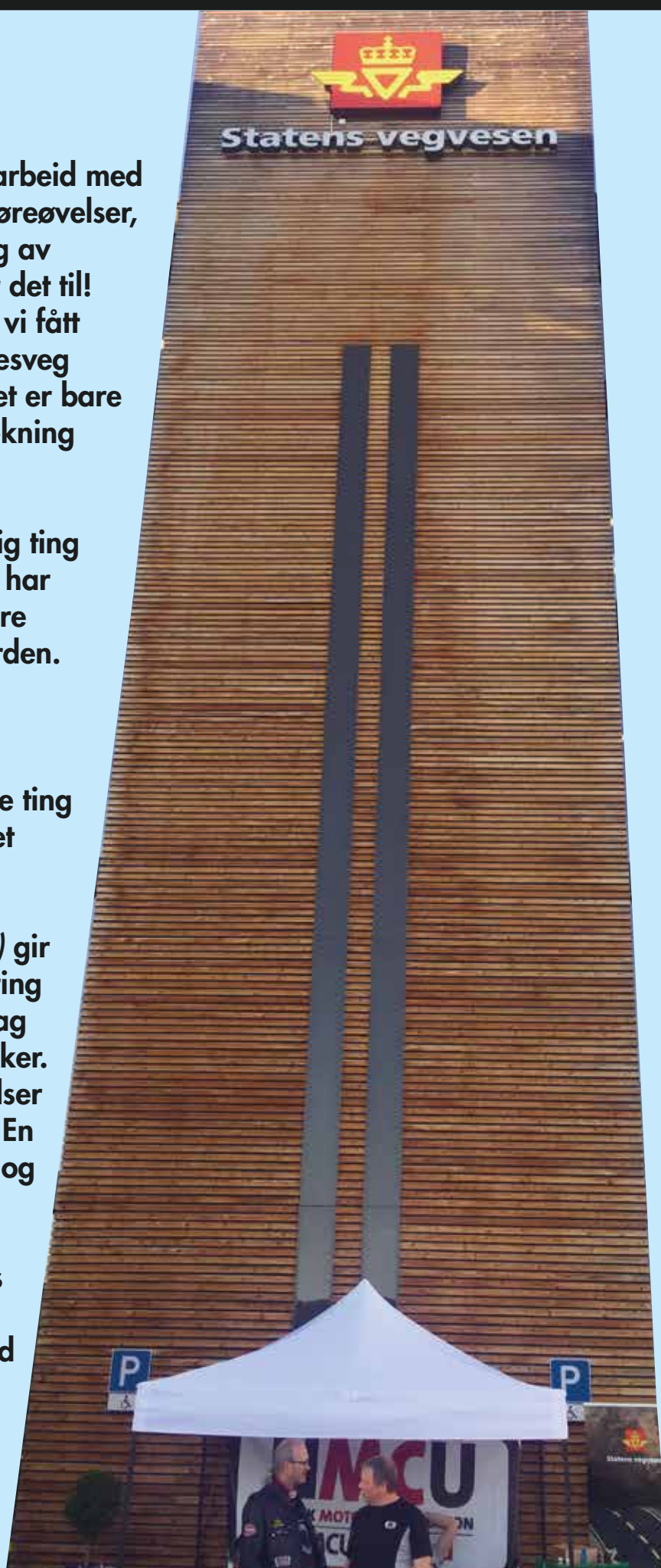
NMCU Oppland har et tett samarbeid med Statens vegvesen. Vi driver med kjøreøvelser, vegbefaring og forslag til utbedring av trafikkfarlige strekninger. Og vi får det til! Via vår dyktige fylkessekretær har vi fått utbedret farlige punkter langs Fylkesveg 249 gjennom Snertingdalen. Og det er bare begynnelsen! I år er det annen strekning som står for tur.

Kjøring i kjøregård er også en viktig ting som ikke kan gjentas for ofte. SVV har områder vi kan øve på og arrangere uhøytidige konkurranser i kjøregården. Morsomt og lærerikt!

Førstehjelp står også selvsagt på programmet og vi får øve på akutte ting som kan redde livet til en forulykket MC-fører i en kritisk situasjon.

FTU (fylkets trafiksikkerhetsutvalg) gir også betydelig støtte til øvelseskjøring på bane. I 2018 hadde vi en hel dag på Vålerbanen med nesten 40 stykker. Der var det mange forskjellige øvelser med proffe instruktører i alle ledd. En topp dag, som skal gjentas i 2019 og i årene som kommer!

Det at Statens vegvesen er med oss er jo en tillitserklæring. Men ved siden av det har NMCU sentralt god dialog med Samferdselsdepartementet og kjemper hver dag for at du som motorsyklist skal få de beste forutsetninger til å ferdes så trygt som mulig langs veiene våre!



NMCU

NORSK MOTORCYKEL UNION

OPPLAND



YNGRE FØRERE

NMCU Oppland vil ha fokus på de yngre førerne våres i årene som kommer. De yngste førerne av lett MC har 15 ganger så stor risiko for å havne i ulykker, sammenlignet med andre motorsyklister.

Ulykkesrisikoen på lett MC er høy og andelen helt unge som skader seg på slike sykler er høyere enn antallet voksne som skader seg på tung motorsykkel. Det er derfor nødvendig å sette i verk tiltak rettet mot de aller yngste motorsyklister slik som å delta på førerutviklingskurs.

...noen punkter...

- Mange av førerne på lett MC har liten erfaring
- Vanlige ulykker er utforkjøring og kryssende kjøreretning
- Flere ulykker på høsten noe som settes i sammenheng med skolestart
- Kjørestyret bør være i orden
- Benytt alltid hjelm!

...kanskje hvis...

...det tilrettelegges og at det gis litt støtte og kompetanse, at enkelte MC-klubber med erfarne førere kan invitere ungdom til enkle kjørekurs. Ta de med på turer og lær de litt om farene som kan dukke opp langs veiene våre. Og snakke litt om holdninger! Det er kanskje det viktigste. Her kan jo den dagen på Vålerbanen ha en veldig viktig funksjon.

Alder en viktig rolle for både holdninger og adferd på motorsykkel. Mens de yngste førerne kan vise stor risikovilje, har eldre og erfarne motorsyklister mer trafiksikre holdninger enn godt voksne bilister.

Det er ikke så lett å samle de yngste førerne. De ferdes ikke i flokker som de eldre MC-førerne gjerne gjør. Men da er det desto viktigere og oppsøke skolene der de har mange elever som kjører til og fra. Kunne man få en time eller to i løpet av sesongen til å opplyse litt om dette, så kunne det kanskje utgjøre en forskjell.

NMCUs medlemmer i Oppand som har kunnskap om dette, og har lyst og tid til å ta på seg en slik oppgave, kunne jo ta kontakt med styret vårt. Så kan vi ta kontakt videre med de aktuelle skolene og prøve å få avtalt tid til å få til noe. Det er verdt et forsøk!



■■■■ ...bak alt alvoret; gleden ved å kjøre motorsykkel!





Bak fra venstre: Lasse Follestad, TorAtle Hansen, Morten Tundrali, Svein Arne Kristensen og Roy Ove Nybakk.
Foran: Emilija Kostovska, Svein Gunnar Myrvang og Lise Berg.



Når alt kommer til alt er det jo dette det handler om!



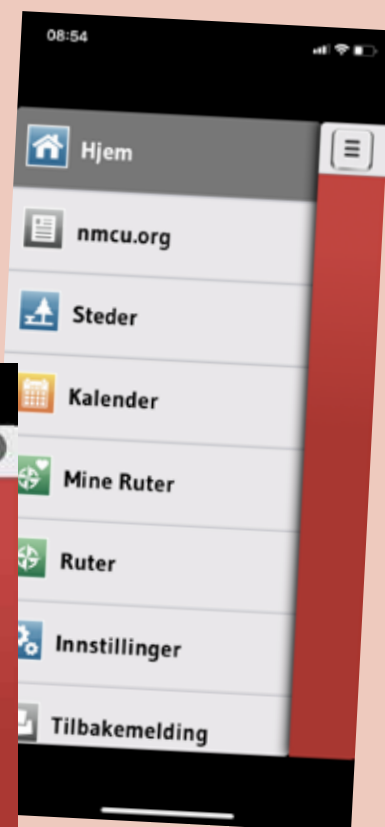
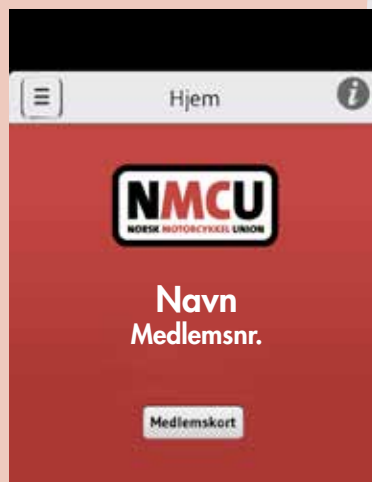


Medlemsfordeler i NMCU

Som NMCU-medlem får du blant annet følgende:

- MC-bladet med fem utgivelser i året.
- Gode medlemsfordeler hos forhandlere, overnatting, drivstoff osv.
- Medlemsblad 5 ganger i året.

Tilgang til NMCU-appen dekker det meste en motorsyklist trenger, som f.eks. omtale av alle treff som er innmeldt til NMCU. Du finner møteplasser for motorsyklister og forhandleroversikt. Her har du også ditt digitale medlemskort.



Som medlem oppnår du alle disse fordelene fra dag 1!



OPPLAND

Denne folderen er produsert hos Dale-Gudbrands Trykkeri as på Tretten. Vi støtter NMCU i deres arbeid for et trygt og godt MC-liv langs veiene våre!



**Vi produserer
alt av trykksaker,
ta kontakt for et
godt tilbud!**

Tlf. 92 05 69 10/41 23 57 04 - www.dg-trykk.no