

# Lillehammer MC-klubb feirer 25 år

## 25 ÅR PÅ TUR

**JUBILEUMSKLUBBEN:** Selv om ramma er god, var den ikke optimal for å markere 25-årsjubileet til en touringklubb. Lysgårdsbakkene er selvsagt bra, men når Lillehammer MC-klubb først drar på tur, drar de lengre enn til nærliggende OL-anlegg.

I år feirer Lillehammer MC-klubb 25-årsjubileum. De hadde planlagt en storstilt feiring, men så kom koronaen. Pandemien satte en effektiv brems for alle jubileumsplaner, men som de sier: Før eller siden blir det feiring. Det har vi fortjent!

■ Tekst: Jon Asgeir Lystad

■ Foto: J. A. Lystad/Lillehammer MC-klubb

Det var en blid gjeng jeg traff i Lillehammer sent i august. Stemningen var god, men sesongen var unektelig på hell. For oss motorsyklister er sensommeren en deprimerende periode. Tanken på en vinter som snart skal innhulle oss i frost og snø, kan sette noen hver i dårlig stemning. De frammøtte klubbmedlemmene, som stilte opp ved foten av Lysgårdsbakkene, bar imidlertid ikke preg av det. OL-anlegget var iscenesatt av lettskyet himmel og en sol som gjorde sitt beste for å minne oss om varm sommer. Da jeg i den hensikt å få noen årreite jubileumbilder fikk samlet et 30-talls medlemmer, var stemningen upåklagelig.

### Globetrottere

Men det var ikke i Lysgårdsbakkene verken jeg eller klubbstyret hadde planer om å knipse jubileumsgjengen. For virkelig å billedliggjøre jubileumsklubben og deres turaktiviteter, hadde vi helt andre arenaer enn lokale OL-anlegg i tankene. I forkant av jubileums-sesongen hadde nemlig klubben planer om å kjøre over fjellet til Trondheim og ta feiringa der. Men den gang ei. Koronaen slo ned og sørget for at alle turplaner måtte legges på is. Derfor ble det knipsing i OL-anlegget. Slett ingen dårlig erstatning, men pandemien har ført til at jubileumsåret er blitt en parentes i klubbens historie.

Lillehammer MC-klubb er nemlig tuftet på touring. Hele eksistensen er fundamentert

i det å dra på tur. Eller for å sitere klubbens filosofi, hentet fra deres hjemmeside: – Vi skal fremme sosial omgang i motorsykkelmiljøet i Lillehammer og omegn, står det å lese. – Felles kjøreturer er det primære.

Og det er en filosofi som klubben virkelig etterlever. Hele tilværelsen dreier seg om det å kjøre på tur. Hvert eneste år legges det opp til turprosjekter både i inn- og utland. Gjerne under fjerne himmelstrøk. I vinter gjennomførte de sin tredje opplevelsestur i Sør-Afrika. 11 av medlemmene deltok. De fløy til Cape Town, leide sykler og kjørte rundt på Afrikas sydspiss i 19 dager. Det var Øyvind Hjelvik, mangeårig medlem og tidligere leder, som organiserte den. Som «tursjef» planlegger han de større turprosjektene, legger detaljene til rette og er med under den praktiske gjennomføringen. Gjennom årene er det blitt mange spennende turer. – Jeg har fått gode kontakter over hele verden, forteller han. – De bidrar til at vi kan «spikre» komplette turpakker. Når vi går ut og tilbyr medlemmene en tur, er alt planlagt og tilrettelagt. Fra flyreise, via reiserute til leiesyklene. Deltakerne vet hva de går – rettere sagt – reiser til.

Sør-Afrika-turene er av de større prosjektene klubben har gjennomført. Men selvsagt arrangeres det turer der det verken er behov for fly eller leide sykler. I løpet av en normalsesong blir det gjerne flere Europaturer. Rhin- og Moseldalen er obligatorisk hvert år. Spania er også et yndet mål, og deltagelsen er stor. Eller som han sier – tursjefen: – Flere av oss kan med rette hevdes å være globetrottere.

**SOSIALT STYRE:** Det å pleie sosial omgang og dra på tur sammen, er det primære for klubben. Her er styret i jubileumsåret, fra venstre: Kari Søyland Haugødegård, Håvard Bråten, Nils Ormvold, Stein Eriksen og Jonny Bjørnstad.



### Unntaksår

Med tanke på turaktiviteter er imidlertid 2020 et unntaksår. I påvente av bedre tider er planene om større turprosjekt blitt satt på vent. Men dermed har ikke medlemmene kjørt hver sin vei – mutters alene. For klubben er nemlig sosial omgang viktig, og det vil den alltid være. Det har blitt flere turer i Norge, hver onsdag og søndag, sesongen igjennom, møtes mange av medlemmene til felles småturer. De treffes på Strandtorget utenfor Lillehammer sentrum og kjører dit «nesa peker», som de sier. Noen av søndagsturene blir planlagt på forhånd. Av og til kommer det forslag om konkrete reisemål, og da legges det gjerne opp til det. Klubben har en aktiv hjemmeside (lillehammer.mc.no) der medlemmene kan holde seg løpende orientert om det som skjer. Hjemmesiden er i det hele tatt et viktig forum for Lillehammer MC-klubb. I og med at klubben mangler lokaler, blir hjemmesiden desto viktigere. Det er Nils Ormvold som drifter nettstedet. – Nettsiden er vårt «klubbhus», og derfor legger vi mye arbeid i den, forteller han.

### Sterkere sammen

I motsetning til motorsykelklubber flest, har altså ikke Lillehammer MC-klubb et eget klubbhus. Det er helt bevisst. – Det å ha et fast tilholdssted er både ressurskrevende og kostbart, forteller Kari Søyland Haugødegård. Som leder er hun opptatt av at driften ikke skal koste for mye. – Vi sparer mye på å ikke ha egne lokaler, konstaterer hun. – Gjennom nettsiden og ikke minst hyppige turer har medlemmene god kontakt. Skal vi avholde møter, er det alltid noen av medlemmene som har tilgang til lokaler. Derfor kan vi holde medlemsavgiften på et moderat nivå. Det koster ikke mer enn 200 kroner i året å være medlem i klubben vår. Det har alle råd til, smiler hun.

Det har hun antageligvis rett i. I jubileumsåret har nemlig Lillehammer MC-klubb rundt 120 medlemmer. Medlemstallet er stabilt, men styret er opptatt av én ting – nemlig tilveksten. Interessen for motorsykler er større enn på lenge, ikke minst blant ungdommen. Men de er fraværende. Kari Haugødegård trekker et aldri så lite hjertesukk: – For meg virker det som om ungdommen har et helt annet forhold til det å være organisert enn det vi har. Det er både synd og litt skummelt. Når man lever og ånder for noe, er det viktig å gjøre det sammen med likesinnede. Ikke bare på grunn av det sosiale, men også fordi vi er sterkere sammen. Det å kjøre motorsykel er et privilegium som vi alle må hegne om, og det gjør vi best i fellesskap.

Og det kan vi vel saktens være enige i, noen hver. For alle oss som setter pris på det å kjøre sykkel, er fellesskapet viktigere enn noensinne. Lillehammer MC-klubb feirer 25-årsjubileum i år. Vi håper at klubben er like oppegående ved fylte 50. Med håp om en god MC-fremtid, gratulerer vi på det hjerteligste!



**MINNE FOR LIVET:** I vinter arrangerte klubben en 19-dagers opplevelsestur i Sør-Afrika. De 11 deltakerne fikk en uforglemmelig reise. Et minne for livet!



**LOKALT BEFORDRINGSMIDDEL:** For to år siden kjørte de i Thailand. Det var ikke bare motorsykel som var befordringsmidlet. Her er Jon Solbakken foreviget på en lokal variant.



**MOTHER ROAD:** For en touringklubb er selvsagt «Route 66», eller «Mother Road som den kalles, obligatorisk. Her fra turen i 2008.