

## Grendeutvalget:

# Innvendinger også til den reviderte planen for Mesnali

Den endrede reguleringsplan for Mesnali ble på et møte mandag kveld gjennomgått og kommentert av et 40-talls messendøler. Møteleder Anders Sandvig fastslo at planleggerne i god tro hadde tatt hensyn til protestene fra første gangs utleggelse, men at det ennå var mye som kunne gjøres om. Det var almen skuffelse over at ingen fra planleggerne eller de kommunale etater hadde funnet tid til å besøke møtet. Ei heller var de lokale politikere møtt fram slik en hadde håpet. Arne Normann mente derfor at en slik likegyldighet fra de ansvarlige side burde framkalle en protest.

En vesentlig del av diskusjonen kom til å dreie seg om hvorvidt krysset ved Mesnali Auto var tenkt hevet en halv eller to meter for å få plassert en fotgjengerundergang ved Tyria. Til dette repliserte Ole Messenli at i flomtiden måtte fotgjengerne eventuelt nytte båt for å passere undergangen slik den var tenkt i terrenget. Det samme krysset var ellers tenkt utvidet med en gangbane, noe som ville beskjære to-tre boligeiendommer i stor grad. Et allment ønske gikk ut på at veikrysset burde flyttes nedover slik at en ferieteeidende heller ble beskåret. Det framtidige rensanleggets plassering var ikke endret fra første gangen tross flere protester. Plasseringen ved Tyria indikerte at spillvannet skulle slippes dit, noe som ville ødelegge elva som gyteplass.

## Begrenset skjenkerett ved Cafena?

A/S Narvesen-Spisevognselskapet har sendt en ny søknad til Lillehammer kommune om skjenkerett for vin i den nye Cafenaen ved Lillehammer stasjon. Bakgrunnen er at søknaden om alminnelig skjenkerett ser ut til å ville bli avslått, og selskapet søker derfor om å få innskrenket skjenkerett av vin til spisegjester og til gjester i sluttede selskaper. Saken skal trolig opp i førstkomende møte i formannskapet, for den får sin endelige behandling i kommunestyret. Selskapet har tidligere søkt om å få overført den alminnelige retten til skjenking av vin fra restauranten i 2. etasje til den nye Cafenaen.



**VVS-BUTIKKEN MED INSTALLASJONS-SERVICE**

**Med gode produkter og dyktige fagfolk får du resultater som dette**



I en COMFORT-butikk finner du begge deler. Der kan du se ferdige miljøer som viser hvordan badet ditt kan bli. Ta gjerne med en skisse over badet så vil dyktige fagfolk gi deg gode råd hvordan man best kan innrede det.

**Porsgrund-Gustavsberg**

**...for bedre baderom**

Forhandler



**SVEIN RUUD AS**

**AUT. RØRLEGGER**

Fåberggt. 140 - Lillehammer  
(200 meter nord for Margarinfabrikken)

Comfort-butikken tilbyr alt fra håndverk til fullt ferdige baderomsmiljøer. De gir dessuten råd og installasjonsservice når det kreves.

comfort

## Sykehjem til 20 mill. i Ringsaker

Innen utgangen av oktober venter finansrådmannen i Ringsaker å få tilbake planen for Ringsaker sykehjem fra Helsedirektoratet. Etter som planen er blitt så vidt forsøkt, mener han det ikke er realistisk å få påbegynt bygget før høsten 1977.

Kostnadsoverslaget på 17,2 mill. kroner vil etter finansrådmannens mening neppe holde. Planene er blitt noe utvidet siden overslaget ble laget, slik at han mener det pr. i dag vil være realistisk å regne med nærmere 20 mill. kroner.

I et brev til sykehussjefen skriver han at ettersom Hedmark fylke blir stående som byggherre, må det være riktig at fylket selv anslår lånebehovet. Dersom vertskommuneforpliktelser skal gjøres gjeldende, blir Ringsakers andel ca. 3 mill. kroner, utgiftene til helsestasjon medregnet. Kommunen regner med at det ikke vil bli nødvendig å ta opp lån til dette, skriver Hamar Arbeiderblad.

# Skapåpnerne bilsportrolig i Sjøseterveien

Det er fremdeles intet nytt, hverken med hensyn til skapåpningen på Dovre Senter A/S, eller skapåpningen ved postkontoret i Mesnali. Vi har ennå ikke fått pågrepet kameraten til den allerede arresterede Nils Tore Vangsnes for forbrytelsen på Dovre. Når det gjelder Mesnali-saken, har vi forsøkt oss med to pågripelser, men ingen av disse førte fram. Men det er ingen tvil om at bilene som vitnet Terje Lie så, står helt sentralt i det bildet. Jeg har vanskelig for å tro at de karene som ble observert hadde oppholdt seg der midt på natten ellers, sier kriminalbetjent Andreas Dalholt i Skapsprengergruppen ved Kriminalpolitisentralen i Oslo til G og LT, som i går kunne overbringe etterforskerne nye opplysninger i saken.

Tidlig om morgenen etter skapåpningen er det nemlig flere messendøler som har observert spor etter to biler fra sentrum i Mesnali, der skapåpningen fant sted, og bortover Sjøseterveien, som kommer inn på Nordeterveien like nedenfor Skihytta. Politiet er derfor på interessert i om flere kan ha sett bilene under denne ferden, eller eventuelt under passering av Lillehammer sentrum sent på natten, trolig ved 05-tiden. Den ene av bilene var rød, muligens en Volvo Amazon, mens den andre var blågrønn, kanskje av merket Datsun.

## Støv og kloakk plager beboerne:

# - Weidemannsgate må bli utbedret



Weidemannsgate har vært i en elendig forfatning ganske lenge, og den stadig større trafikken gjør ikke forholdene bedre, påpeker beboerne, og krever at kommunen gjør noe. Om sommeren er støvplagen enorm, kloakkklukken kan være svært plagsom og sola skvetter rett ut for inngangen. En kommunal veihevel hadde skrapet der rett for vi tok vårt bilde i går, men dette er en kortvarig forbedring beboerne ikke er tilfreds med.

Beboerne i Boliglaget Weidemannsgate 4, er lei av de plager som en daglig har på grunn av den dårlige befatning Weidemannsgate befinner seg i. Støv, kloakkluft, støv og tilsøling forekommer ifølge leieboerne i så store mengder at det er utrykelig å ha sitt hjem der.

Problemer har bare blitt flere og større etterhvert som trafikken i Weidemannsgate har økt. Boligfeltet på Suttstadjordet er vesentlig årsak til dette, og det er også betydelig trafikk på grunn av tennisbanene og idrettsplassen like i nærheten av nr. 4.

I et brev til Lillehammer kommune har nå beboerne i boliglaget understruk disse plagene og ber om at noe må bli gjort med veien, som er i elendig stand. —Fast dekke er den eneste løsningen, understreker en av beboerne overfor G og LT. Brevet til kommunen lyder i sin helhet:

«Da Weidemannsgate er helt nedkjørt, er støvplagen om sommeren enorm.

Weidemannsgate 4 består stort sett av små leiligheter med balkonger ut mot Weidemannsgate, og da mange av beboerne er eldre mennesker som stort sett er avhengig av sine balkonger, er forholdene svært lite hyggelige. Balkongdørene kan knapt nok stå oppe på grunn av støvet. Balkongene betyr jo også en liten utvidelse av leilighetene i sommerhalvåret, en følelse av å ha det litt rommeligere, noe som beboerne burde ha rett til og kunne glede seg over.

Kloakkluften fra kloakkummene utenfor bygningen er også meget generende. I vårløsningen blir det gjerne liggende en stor innsjø her. Biltrafikken i Weidemannsgate har også økt de siste årene, og til sine tider er det meget stor trafikk til og fra tennisbanen som ligger like i nærheten. Hovedmengden av trafikken til og fra boligfeltene på Suttstad og området omkring går også stort sett denne gaten.

Vi vil også nevne at det går buss en gang i timen og at denne har holdeplass rett utenfor Weidemannsgate 4.

Etter siste snefall og regnværet deretter ligner gaten en kjerrevei, store hull full av søle, rent urefremkommelig både for bilister og fotgjengere. Sølspurt fra biler og tilsøling av fotgjengere er ikke til å unngå.

På vegne av beboerne i Weidemannsgate 4 Boliglag henstiller vi med dette til myndighetene om at det snarest blir foretatt en utbedring av Weidemannsgate», skriver boliglaget.



I EN TID hvor interessen for gamle ting og gamle gjøremål øker, er det også blitt interesse for karding og spinning på handetenn. I går var det en demonstrasjon av dette i Husfliden, og her er det Ellen Moseng som spinner og Pauline Nyborg som karder og viser fram en tult.

At det ikke skal være enkelt å se parkering forbudtskiltene i Wieses gate er jeg ikke i stand til å fatte, sier Leif Onshus i Lillehammer-politiet til Byrunden i en kommentar til norddølen klage over dårlig skilting som hadde ført til at han ikke hadde sett forbudet og dermed ble en femtilapp fattigere. — I Wiesesgate er det skiltet både på stolper og på bukken som sto på bakken. Vi har til og med strukket oss lengre enn skilt-instruksjonen sier, forteller Onshus, som sier at mer enn skilting både på bakken og i luften kan folk umulig forlange.

Bileieren som forrige dagen var så uheldig at han løste seg ute fra bilen sin med nøklene i tenningsslåsen, trodde han fant en løsning da han gram i hu oppsøkte politikkammeret. Der var det straks en som villig ble med bort til bilen for å se på saken, men politimannen kapitulerte fort. Billåsen var for komplisert.

Det var den imidlertid ikke for bilsegeren. Denne hadde riktignok ingen universalnøkkel, men ordnet saken med et par ganske enkle hjelpemidler. Og det uten å skade bilen det minste.

Det minner oss om en annen historie i samme retning. I en av nordtranderbyene var det en forretningsmann på stedet som fikk et større penge-skap i vranglås, og da det hastet med å få det opp, og ingen servicemann var å få tak i innen rimelig tid, ringte forretningsmannen til politiet.

Der skulle de tenke nærmere over saken, og bare en halv times tid etterpå dukket det opp et par karer. Det var en plitbetjent og en varetektsfange som satt i arresten for å bli avhørt om en skapåpning han hadde vært med på. Det tok ikke «fagmannen» mer enn en ti minutters tid å fikse skapet — uten å bruke sprengstoff.

Hvorvidt at denne hjelpen førte til noe fradrag i straffen

skapåpneren fikk for det andre forholdet, vites ikke.

Forundringspakker kan by på de største overraskelser, men at man bare finner skrot i pakkene, er ingen hyggelig overraskelse, forteller en Lillehammer-dame til Byrunden. Damen forteller at hun forleden kjøpte forundringspakker til sine to små barn. Hun ville gjerne vite hva som var i pakkene før hun kjøpte dem, men ekspeditrisene svarte bare at innholdet er verdt mye mer enn de fem kronene hver av pakkene koster. — Men ingen skal komme og fortelle meg at en blyant, et viskelær og noe plastkort koster fem kroner eller mer, sier Lillehammer-damen og legger til at om hun ble skuffet, så ble barna enda mer skuffet da de fikk se innholdet.

Ølndriking er blitt et stort ungdomsproblem, sto det å lese i mandagens avis. En mor i Søre Ål sier til Byrunden at det ofte synes som om Lillehammer støtter et slikt økende problem.

Ungdom vil gjerne ut om kveldene, i alle fall lørdagskveldene, for å treffe annen ungdom. Men i Lillehammer er det ingen andre steder å treffe enn på steder med utstrakt ølservering. Det er da ikke rart at ølndriking er blitt så utbredt blant ungdom, sier vår leser, i det hun etterlyser steder i Lillehammer der ungdom kan treffes uten å føle et sosialt press til å drikke øl.

Veiene på Suttstadjordet har lenge vært i en sørgelig forfatning. Særlig ille har Thvetesgate og Weidemannsgate vært. Gleden var derfor stor i området i går morges da kommunens folk viste seg med både veihevel og grusbil. Men fremdeles lurer beboerne på når det blir asfalt i området. Det har vært lov til i mange år.

## tankestreken

### Bensinstasjonbesøk

Vi kan så inderlig godt forstå at bensinstasjonene har problemer med å overleve. Det er nemlig ikke så greit å ta opp konkurransen med de store supermarkeder eller med de lokale vedleverandører, for den saks skyld. En idé ville kanskje være å markedsføre varer som folk ventet å finne på en bensinstasjon?

For vår del kan vi bare vise til en liten selvopplevd episode. Av forskjellige årsaker hadde vi behov for litt lakk til vår ellers utmerkede limousine. Etter vårt skjønn, måtte det være naturlig å spørre etter slike saker på en av byens 250 bensinstasjoner. Som sagt, så gjort.

En liten boks hvit lakk, takk, bad vi i vår enfold om. — Nei, var det oppløpende svaret. — Derimot har vi fått inn utmerkede regnkapper, de

nyeste grammofonplatene og et ypperlig kaffeslag, prøvde ekspeditøren.

Neste stasjon, 30 meter unna, hadde heller ikke lakk, bevarer, men kunne tilby syntetisk peisved, pornoblader og fylt kjeks. Neste stasjon hadde grillkull, joggese og frysebager, men selvfølgelig ikke billakk.

På vår runde ellers ble vi tilbudt sommerhatter (sterkt ned-satt på grunn av årstiden), kriminalbøker, nylonsokker, badmintonsett, sjokoladeis, epler og pærer — men altså ikke billakk.

Vi glemte å spørre i farten: Er det sikkert at alle stasjonene selger bensin?

Kirlian

Opplev  
**ØSTEN**  
med globetrotter



## Selskapsreiser fra kr. 2.820

Møt en ny og spennende verden. Mystikk, tempelprakt og fremmedartet folkeliv. De kan velge mellom 1-, 2-, 3- eller 4-ukers turer. Velg badeparadiset Pattaya i Siam-gulven eller orientens perle — Penang — i vakre Malaysia.

**NSB-REISEBYRÅ**  
mer enn 40 byråer i Norge

Lillehammer: Breiseth Hotel, Jernbanegt. 5., tlf. (062) 53006