

Samarbeidsutvalget ved barneskolen:

Nytt forslag til gang- og sykkelbane på Dombås

Arbeidsutvalget ved Dombås barneskole har overfor vegkon-toret i Oppland lagt fram et alternativ til fotgjengerfelt i

plan med krysset E6-E69 på Dombås. I brevet undertegnet formann Vemund Vigerust heter det:

«Gang- og sykkelbanen videreføres langs nordsiden av E-6 ca. 100 m. Her bygges undergang til øvre/søndre del av tomt «Furuheim»/Sentral-plassen. Fotgjengertrafikken fra Dombås øst over gamle jern-banebru føres på samme måte til nevnte undergang. For å hindre tilfeldig «ville» over-ganger, reises hindring (gjerde) mot E-6.

Begrunnelse: Omgjøring av kryss E-6/E-69 kan unngås. — Fotgjengerfelt i plan unngås. — Medregnet nåværende kryss, krysses E-6 av fotgjengere og syklistene ved fem forskjellige tilfeldige, eller «ville», over-ganger på en strekning av ca. 200 m. Denne trafikken er markert, og en alvorlig belastning på trafiksikkerheten året rundt.

Teknisk sett kan man ikke se vesentlige hindringer for en slik løsning. Med ferdig-elementer og nødvendig arbeid kan man stipulere den økonomiske siden av saken til størrelsesorden ca.

150.000. Planlagte boligfeltet i Dombås nord, mellom Rauma-banen og Dovrebanen vil bli omlag av samme dimensjoner som Dombås nord er i dag. Hovedtrafikken herfra vil bli ført gjennom nåværende Dombås nord. Boligfeltet under utbygging i Dombås øst vil ha noenlunde samme trafikkårer som de eksisterende. — Man forventer en tilnærmet fordobling av trafikken fra disse områdene, langs de samme trafikkårer vi har i dag.

Fra ingeniørkontoret på Dombås får vi opplyst at tilkomstveg til den eksisterende undergang E-69 ved Heimevern-skolen til skolesentra på Dombåshaugen er planlagt ut-ført i vinter. Denne får tilknytning til eksisterende boligfeltet vest for E-69. Disse to under-gangene vil etter vår mening løse trafikkproblemet for de «myke» trafikanter fra Dombås nord, øst og vest i overskuelig framtid.

Moelv-bedrift med full uke igjen

Moelven Jernstøperi går over fra 4-dagers til 5-dagers uke igjen. Denne meldingen kommer i en tid da bedrifter i samme bransje heller trapper ned enn opp, og nyheten må kunne karakteriseres som gledelig. Mest gledelig er dette naturligvis for de av de 37 ansatte som har vært berørt av arbeidstids-nedsettelsen de siste to åra. Disponent Asbjørn Kristiansen opplyser til Hamar Arbeider-blad at ordningen med 4-dagers uke bare har berørt deler av arbeidsstokken.

— Hva er bakgrunnen for opptrappingen nå?

— Vi synes å merke en tendens til litt mer etterspørsel samtidig som vi ønsker å ha en del ferdig gods til våronn- og ringtømmelsesongen starter. En del sykefravær fører også til at vi må trappe opp for å holde oppsatt tidsskjema.

Det er brutt ut kamper i Amasonas-områder

på grensen mellom Ecuador og Peru. De to landene har ligget i innbyrdes strid om området siden forrige århundre. Etter den siste grensestriden i 1942 ble Peru tilkjent det meste av det omstridte området, men Ecuador har nektet å anerkjenne av-talen.

Lillehammer MC-klubb oppløst:

Medlemmene går inn i NMK-avd.

Lillehammer MC-klubb er oppløst og medlemmene går nå inn i Norsk Motor Klubb avde-ling Sør-Gudbrandsdal. Denne tilknytningen ble hovedsaken på fredagens årsmøte i NMK-avdelingen. Man håper at dette samarbeidet vil bety større oppslutning og aktivitet.

Valgene på årsmøtet ga som resultat at Erik Almestrand fortsetter som formann i NMK-

avdelingen. Nestformann er Arild Hølen, mens ny sekretær ble Erik Austlid. Styre-medlemmer er John Veen, Terje Normann og Bjørn Karlsen, de to sistnevnte er nye i styret.

Den store saken framover for klubben blir å løse banespør-smået. Man håper at man i løpet av 1978 skal ha en moto-cross-bane klar.

Ford. Solid konstruksjon, bygget for driftssikkerhet.



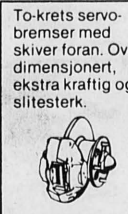
FORD FIESTA

Dette er en småbil når det gjelder driftsutgifter og ut-vendige mål, men innvendig er det plass til 5 voksne. Halo-gén hovedlys. To-krets servo-bremses med skiver foran, stål-radialdekk, solide hjuloppheng og kraftige stabilisatorstag gir god kjørekomfort. Tannstang-styring sikrer lett og presis styring. Viktige komponenter som bremses, clutch og bæ-re-konstruksjoner er hentet fra de større Ford'ene for ekstra slitestyrke og lengre levetid.



FORD ESCORT

En driftssikker bil av gjennom-prøvet høy kvalitet. Rommelig, med plass til 5 voksne. Halo-gén hovedlys. To-krets servo-bremses med skiver foran, stål-radialdekk, solide hjuloppheng og kraftige stabilisatorstag gir god kjørekomfort. Tannstang-styring sikrer lett og presis styring. Viktige komponenter som bremses, clutch og bæ-re-konstruksjoner er hentet fra de større Ford'ene for ekstra slitestyrke og lengre levetid.



FORD TAUNUS

En solid og velutstyrt Ford-modell, som har etablert seg helt i toppen blant Norges mest kjøpte biler. Progressive fjærer, kraftige hjuloppheng og stabilisatorstag, frontspoiler og tannstangstyring gir meget gode kjøreegenskaper. Halogén-lykter med høytrykks spylar-anlegg. Stort vindusareal gir god sikt. Kupéen er grundig lyd-isolert. Ford Taunus er gjennom-prøvet og pålitelig.



FORD CAPRI

Sporty kjøreegenskaper og solid konstruksjon. Capri leve-res med rekkemotor på 72 HK DIN eller V6 motor på 90 HK DIN. Lang akselavstand, bred sporvidde, riktig vektfordeling og lavt tyngdepunkt gir sikkert veigrep og gode kjøreegen-skaper. Stor bakdør, fleksibelt setearrangement. Bagasjekapa-sitet inntil 640 liter. El. opp-varmet bakrute med visker/spyler. Sporty utstyrt og smak-full innredning.



FORD GRANADA

Den nye Granada er solid og pålitelig, og representerer noe av det ypperste innen euro-peisk bilkonstruksjon. Delt bakaksel, uavhengig fjæring, tannstangstyring og stålradial-dekk gir sikre kjøreegenskaper. Selvjusterende clutch og bremses. Kraftoverføring, styring og hjullagre er smurt én gang for alle. Dette gir større driftssik-kerhet. 20.000 km serviceinter-valler betyr lavere vedlikeholds-kostnader.



Ford - bygget for driftssikkerhet

Stavseth
AUTOMOBILFORRETNING A/S

Industrikt. N. Ål
Tlf. 53 145
Otta, df. 351 - 1905