

VI UNGE

Med blyant og papir



Tove Rasset er 16 år og bor for tiden på Lillehammer. Hun har tegning og maling som hobby, og har drevet det lenger enn de fleste. Tove er egentlig fra Brandbu, men er kommet hit til Lillehammer for å gå på kunstlinja på gymnaset.

— Hvorfor synes du det er så gøy å tegne?

— For det første synes jeg det er fint å lage noe med hendene, skape noe. For det andre kan jeg bruke tegning som en måte å uttrykke meg på. Den ferdige tegningen bærer ofte preg av hvilken sinnsstemning jeg var i da jeg laget den. Det er derfor artig å bla i gamle tegninger, så det kan av og til minne om en slags dagbok.

— Hvor lenge har du interessert deg for tegning?

— Jeg har alltid syntes det er gøy å tegne.

— Hva liker du best å tegne?

— Jeg liker å lage bilder ut fra fri fantasi, men det er også OK å tegne og male realistiske motiver. Å tegne eller male noe ut fra noen dikt har jeg også gjort.

— Er tegning en dyr hobby?

— Det avhenger av hvilke materialer en bruker. Hvis man maler akvareller blir det dyrt i lengden så det er bare noe jeg kan unne meg en gang i blant.

Andreas

En blaut tørrfisk



Første mann ut i vårens vitseutfordring er Vi Unge-medarbeideren Ove Thorsrud. Han utfordrer en av lederne på Holme fritidssenter til neste gang.

— Har du en god vits, Ove?

— La meg se... nei den er for grov. Denne er visst også for grov. Jo, her er en kort en.

Oppslag på en undergrunnsbane: Er du analfabet så skriv til oss.



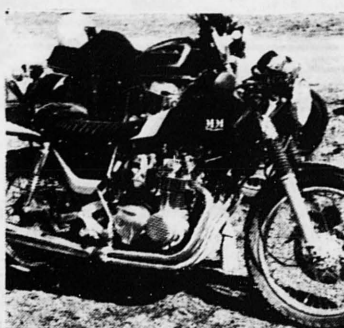
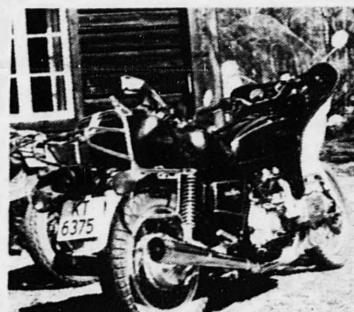
Motorsyklister fra hele landet, men også fra Danmark, var samlet i Øyer i helgen. (Foto: Bjørn Mølmen).

Vroom, vroom ...:

Motorsyklistene på vårslepp i Øyer

Det var motorsykkeltreff på Odden camping i Øyer i helgen, der motorsyklister fra hele landet var samlet. Det var folk fra bl.a. Gjøvik, Nedre Eiker, Fredrikstad og mange andre steder. Vi så også en dansk motorsykel der. Treffet blir kalt «Dølatreffet», og arrangeres av Norsk Motorklubb Lillehammer, av de som tidligere var Lillehammer MC-klubb. Det er det tredje året det blir arrangert, og det har vært stor oppslutning om det. På lørdag kveld var det ca. 250(!) motorsyklar der. Den kvelden var det konkurranser med drakamp. Arrangørene var heldige med været, det var blå himmel hele helgen. (Treffet varte fra fredag til søndag). Det var motorsyklar av omtrent alle typer og størrelser der, og det var morsomt å gå rundt på treffområdet og se hvordan mange av motorsykel-eierne hadde gjort i stand sine sykler. (Oi, se på denna der, a, gutter!).

Bjørn



Færre arbeidsledige

Det meldes om over 200 færre arbeidsledige i Oppland i april måned i forhold til samme måned året før. 958 helt arbeidsledige i april 1978 mot 1.16 samme måned i fjor. Forrige måned var

tallet på helt arbeidsløse 1.196.

Det spesielle er at tallet på arbeidsløse kvinner viser en liten oppgang, mens tallet på arbeidsløse menn har gått kraftig ned.

NSB: 15-20 000 unge vil reise på Inter-Rail i år

Oslo (NTB): Norges Statsbaner regner med at mellom 15 000 og 20 000 norske ungdommer vil reise med Inter-Rail i år. Dermed vil 100 000 nordmenn i løpet av året ha benyttet seg av Inter-Rail-tilbudet siden det ble satt i gang i 1972, sier direktør Martin Killi i NSB.

Aldersgrensen for å reise med Inter-Rail er nå 23 år, men den vil bli hevet til 26 år fra neste år.

Den internasjonale jernbaneorganisasjonen UIC arbeider dessuten med å få til en Inter-Rail-billett for de eldre, men dette blir ikke aktuelt i år. Killi mener imidlertid det kan bli aktuelt

med en slik ordning på prøvebasis i 1979-80.

Inter-Rail ble satt i gang som et engangstilbud for sommeren 1972, men ordningen ble så vellykket at den ble utvidet til å

1. mai-feiringen

på Fauske har fått et etterspill. En popgruppe på stedet er anmeldt til lensmannen for en plakert som gruppen hadde på en bil den kjørte rundt med 1. mai. På denne plakaten sto det: «Gratis bananer til apene som er-i-trea». Dette er et ordspill, der de siste ordene står for Eritrea.

gjelde hele året. Med en Inter-Rail-billett i lomma kan ungdom reise så mye de vil med tog i en måned i 21 land. Billetten gir dessuten halv pris med tog i hjemlandet.

Utsettelse

Fylkesmannen i Oppland skriver til Skjåk kommune i brev av 20. mars at eventuelle oppryddingsaksjoner i forbindelse med bilvrak for Nord-Gudbrandsdalens vedkommende bør være avsluttet innen 1. september. Formannskapet vedtok på møte 26. april å utsette saken.

Bifarm ble ødelagt av flybråk?

Elverum (NTB): Deler av en bifarm i Blikkberget i Amot ble ødelagt av et kraftig flysmell tirsdag. Smellet skriver seg enten fra lavtflyging eller passering av lydmuren med jetfly, melder Østlendingen. Folk i Amot har vært plaget av slike smell i flere år, og det er gjort flere henvendelser til Forsvaret om saken.

Egil Sørli i Blikkberget har arbeidet i fire år med å få fram en god bistamme som passer i Østerdalen og har bifarmen som hovednæring. Kl. 12.45 tirsdag hørte han et kraftig smell som fikk hele huset til å riste. Han sprang ut på gårdsplassen, og der hadde lufttrykket kastet 7 bikuber opptil 40 meter av sted, mens taket var blåst av 12 andre kuber. Tusenvis av bier strømmet ut i snø og altfor kaldt vær. 10 kuber var uskadd. Saken er meldt til politiet.

Entreprenørfirmaet Odd Skogen

K. S. på Koppang har begjært seg konkurs. Firmaet har 30 ansatte i tre Østerdalskommuner.