

Ny MC-klubb stiftet

■ LILLEHAMMER: En ny motorsykkelklubb er nå stiftet i distriktet, og har fått navnet Lillehammer Motorsykkelklubb.

Av Morten Aasen

Vi var ganske mange som savnet et miljø for litt tilårskomme motorsyklister i Lillehammer-regionen. Derfor bestemte vi oss for å få en klubb på beina, forteller Arne Lien.

Det ble først dannet et arbeidsutvalg og så ble det innkalt til et stiftelsesmøte på Bjørns Kro. På dette møtet dukket det opp hele 45 motorsyklister, noe som så avgjort tyder på at interessen er til stede.

– Jeg vil tro at snittalderen på de som til nå har meldt seg inn ligger på rundt 40 år. Hensikten med klubben er å jobbe med det sosiale rundt MC og turkjøring, sier Lien som legger til at klubbens medlemmer kollektivt vil bli tilsluttet NMCU som er landets største MC-organisasjon.

Neste medlemsmøte vil bli 8. mars og den første fellesturen vil bli 1. mai med tur rundt Mjøsa.

Odd Magne Olsen ble valgt til formann i klubben. Med seg i styret har han Lars Svegården, Stein Kristoffersen, Arne Lien og Kai Tangen.

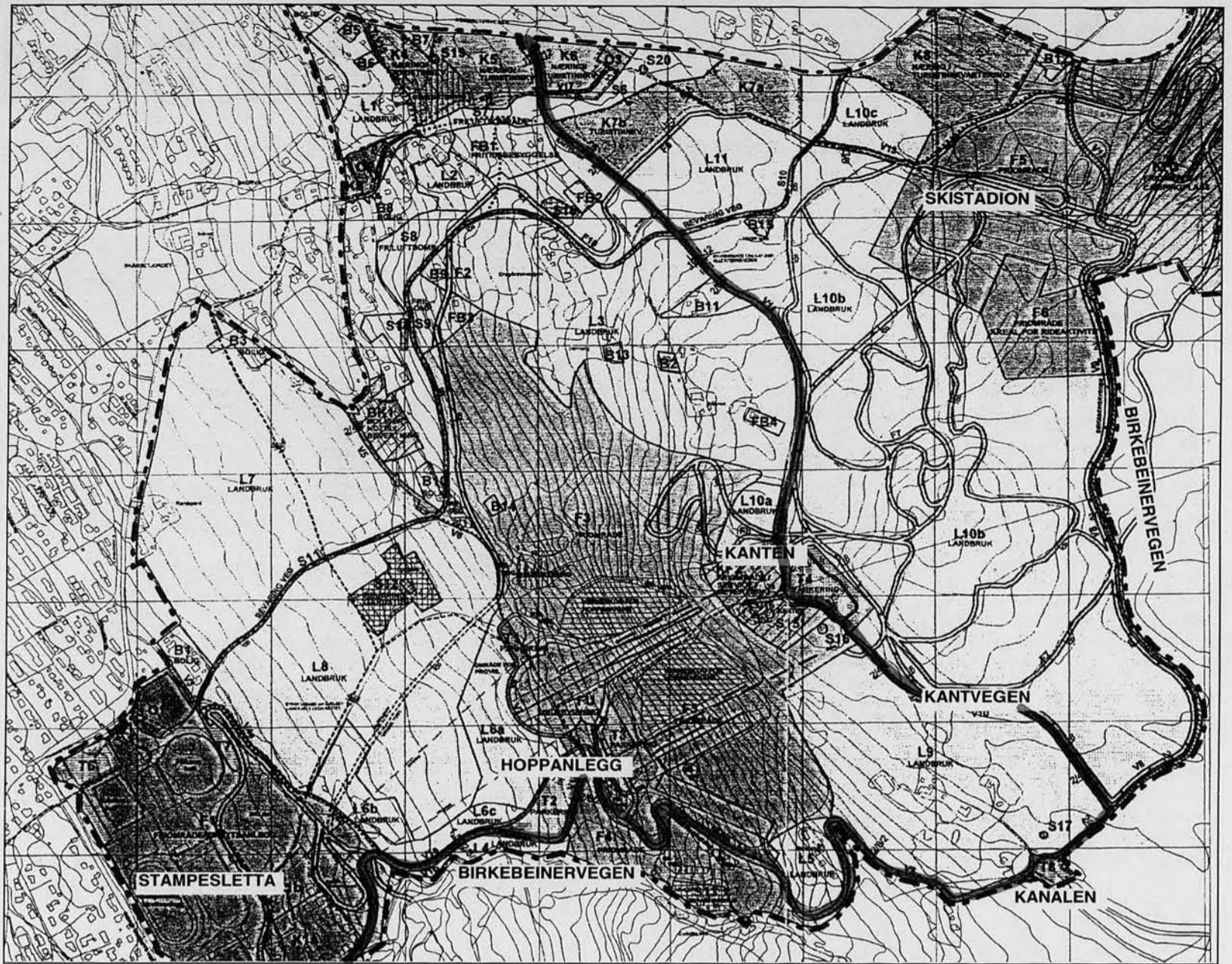
Kvinner mer miljøvennlige enn menn

LILLEHAMMER: Omlag halvparten av forbrukerne mener de har en tilfredsstillende miljøatferd. De med lavest utdanning vurderer sin egen innsats som mest positiv. Kvinner viser gjennomgående mer miljøvennlig atferd enn menn. Eldre er mer miljøbevisste enn yngre. Deres livsstil er nøysom og de er tilsynelatende orientert mot gjenbruk, ombruk og resirkulering. Forbrukernes evne og vilje til å omsette sin miljøbevissthet i praksis varierer imidlertid sterkt fra område til område.

– Dette kommer fram i en rapport fra Statens institutt for forbruksforskning (SIFO), «Bærekraftig forbruk». Denne er lagt fram på forskerkonferansen i Lillehammer om bærekraftig forbruk. Det er SIFO-forsker Pål Strandbakken som har sett på forholdet mellom miljøvennlig holdning og handling på miljøområdet.

11 kjørte for fort i Nordre Ål

LILLEHAMMER: Gudbrandsdal Politikammer og Utrykningspolitiet gjennomførte mandag ettermiddag en farts-kontroll i Nordre Ål. Kontrollen skjedde med lasermåler, og ble foretatt i 50-sone. I alt ble det utstedt 11 forenklede forelegg. Høyeste hastighet var 63 kilometer i timen.



Rådmannen gikk inn for et bilfritt område mellom Kanalen og Kanten. Formannskapets flertall avviste forslaget, og vil åpne for envegskjørt bil- og buss trafikk fra Kanten til Kanalen. Dermed blir det biltrafikk gjennom hele OL-parken, stikk i strid med det som opprinnelig var planlagt.

Åpner for kjøring i hele OL-parken

■ LILLEHAMMER: Formannskapet sa i går ja til bilkjøring gjennom hele OL-parken – som permanent løsning. Den mer restriktive kjørepraksis rådmannen foreslo ble dermed avvist.

Av Siri Gedde-Dahl

Det er kommunestyret som endelig avgjør saken. Men slik det ligger an for øyeblikket blir det altså ikke noe av et bilfritt område mellom Kanten, Kanalen og Skistadion. Mindretallet Aksel Hagen (SV), Birgit Engeseter Madslie (V), Gustav Natvig (Ap) og Anne Mari Råbøl (Sp) gikk inn for bilfri løsning, slik rådmannen hadde foreslått.

– Hvis vi åpner for tung transport gjennom OL-parken er ikke Lillehammers miljøprofil troverdig, sa rådmann Steinar Sørlie som begrunnelse for sin innstilling.

Blekens forslag

Leif Nordahl (H) kunne på sin side ikke forstå at disse få hundre metrene med veg mellom Kanten og Kanalen kunne være så «hellige». Han understreket, i likhet med flere andre, at miljøhensynet kan ses på flere

måter: Når du skal fra hoppbakken til Kanten/stadion må du kjøre en fire kilometer omveg, dersom OL-parken stenges for gjennomgangstrafikk. Det gir langt større skadelige utslipp fra bilene.

Det var et forslag fra Hans Bleken (SP) som fikk flertall (med åtte mot fire stemmer) i formannskapet. Blekens alternativ går ut på envegskjøring fra Kanten til Kanalen (i nevnte retning), og trafikk begge veger mellom Sigrund Undsets veg og Kanalen, samt mellom Kanten/stadion og Nordsetervegen/Sjøsetervegen. Vegene mellom Kanten og Kanalen er regulert som gangveger, men omreguleres altså til kjøreveger dersom kommunestyret gir sin tilslutning.

Med envegskjøring fra Kanten mot byen vil en både få biltrafikk inne i det turområdet mange er opptatt av å bevare bilfritt, og få en lang kjøre-omveg fra hoppbanen til Kanten/stadion.

Birkebeinervegen fra Kantvegen til stadion er og blir stengt for biltrafikk.

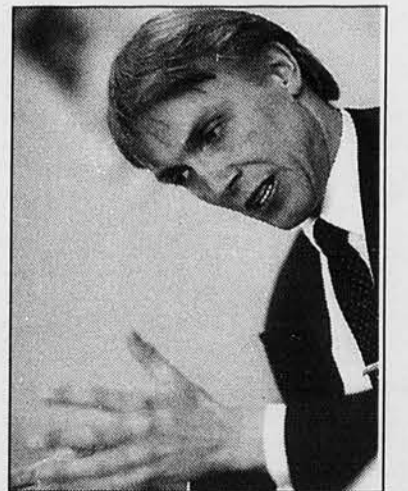
Etter forslag fra Odd Arve Lien (Ap) ble det også vedtatt å vurdere om envegskjøringen nedover kan gjelde helt fram til området ved hoppskåla.

Bane for rullearki

Videre skal det vurderes å legge en rullekitrasé i området, enten ved å ta deler av dagens breie kjøreveg inne i OL-parken, eller areal annensteds i nærheten.

Rådmannen fikk heller ikke støtte for sitt forslag om å forby organisert ridning langs Birkebeinervegen mellom Kantvegen og stadion. Formannskapet gikk enstemmig inn for at det skulle være tillatt.

Når det gjelder vegenettet mot Lysgård, gikk formannskapet inn for adkomst fra nord via Eersgård skal brukes. Vegen på oversiden av Håkons Hall skal fjer-



Vedtas formannskapets innstilling om gjennomgangstrafikk i OL-parken i kommunestyret, er byens miljøprofil ikke troverdig. Det mener rådmann Steinar Sørlie.

nes, og bli friområde igjen. Lysgård får imidlertid beholde vegen over jordet med utløp mot sør i Birkebeinervegen, som avlingsveg. Hvorvidt denne brøytes vinterstid er uklart.