

Lillehammer RUNDT

Tlf. 92 82 33 99

Si din mening om byen!

Kommuneplankroken i rådhuset har ikke blitt nedrent av forslagsivrige lillehamringer siden den åpnet 24. april.

- Vi har vel to-tre innom hver dag, men det er veldig få som leverer inn forslag, sier Grim Syverud ved Servicetorget.

To-tre om dagen er selvføl-

gelig langt færre enn de hadde håpet. Ideen er at alle skal kunne komme innom og levere forslag til hva kommunen bør prioritere i tida framover, slik at forslagene kan tas med i vurderingen når de skal lage ny kommuneplan.

- I prinsippet kan de komme med innspill om hva som

helst. Utviklinga mot år 2000, arealbruk, eller konkrete ting om området de bor i, skolevegen, bad, busstilbud og sin egen oppkjørsel for den del. Jo, tidligere forslagene kommer, jo bedre er det, sier Syverud.

For den som ønsker å sette seg inn i kommuneplanprosessen, ligger samtlige dokumen-

ter tilgjengelige i kroken. Syverud regner med at trafikken blir større når planmeldingen skal behandles i kommunestyret i juni.



MOTORSYKLER: Motorsykler sto i fokus da Lillehammer motorsykkelklubb viste seg fram lørdag. Her ser vi familien Myhre, som tar med seg barna bak på sykkelen når de legger ut på turer. Foran, f.v: Lena Marita Myhre (9) og Pål Martin Myhre (7). I midten: Ingrid Jørstad Myhre og Vidar Myhre. Bak, f.v. Laila Beck og Odd Magne Olsen.

Foto: REGINE CHRISTENSEN

Motorsykler for liten og stor

Av REGINE CHRISTENSEN

LILLEHAMMER: Ikke bare voksne menn kjører motorsykkel. Det viste Motorsykkeldag, hvor både kvinner og barn var representert bak store tohjulte doninger.

Lørdag foregikk en landsomfattende markering av motorsykler og deres eiere. Forbipasserende på Lilletorget kunne ta syklene i nærmere øyensyn, før eierne kjørte en runde rundt, og stoppet for kaffe og samvær med likesinnede.

- Her er medlemmer av motorsykkelklubben i Lillehammer representert. Medlemmene kommer fra hele distriktet, i alt har vi 75 medlemmer. Klubben er åpen for alle, opplyser leder i klubben, Odd Magne Olsen.

Blant medlemmene traff vi familien Myhre.

- Vi skal på MC-treff for barn i Hallingdal i

sommer, og da kjører vi selvsagt motorsykkel. Barna sitter bakpå, og er godt rustet til turer. Så lenge turene ikke blir for lange, er det ingen problemer med å ha med barna på turer, sier papa Vidar Myhre.

Skolemusikken solgte lodd

Fåberg skolemusikk gjorde mer enn å opptre under Musikkens dag på lørdag. Marianne Olsen (bak), Line Wiklund og Anders Olsen solgte lodd i Storgata. Gevinsten var ikke småtteri, den heldige vinner kunne trekke til seg en bil.

Ny traktormodell

Lørdag ble en ny traktormodell introdusert for 135 gårdbrukere i Eik Landbruksenters lokaler. Lanseringen av den nye traktoren fregikk over hele Europa samme dag, og Eurosport viste den nye modellen i sin sending. Sendingen ble sett på storskjerm av de frammøtte, og traktoren, som var plassert i lokalet, ble høytidelig avduket.

Den nye modellen Massey Ferguson 4200 er en arvtaker av modellen Massey Ferguson 300.



Drilljenter på Musikkens dag

Da Fåberg skolemusikk spilte på Lilletorget, sørget blant andre disse jentene for drilling. Flere korps gikk rundt i gatene og spilte, siden det var Musikkens dag på lørdag.

- Det siste året har rekrutteringen vært god, derfor ble vi mange nok til å opptre i dag. Nå er medlemsmengden dobla, sier leder i skolemusikken, Kjell Haug.

Han mener årsaken til den gode rekrutteringen er at korpset har en dyktig dirigent, og at det spilles mer moderne musikk som barna liker.

På bildet ser vi fra venstre: Anita Nordlien (8), Therese Nøss (8) og Pia Olstad (12).



! Jernbaneverket har satt opp gjerde langs jernbanelinja på Fåberg stasjon, og kommunen og Jernbaneverket skal dele kostnadene. Jernbaneverket mener kommunen burde dekke 35 prosent av utgiftene, mens kommunen har tilbudt bare 10 prosent.

«Vi har foretatt ny gjennomgang av saken, og er vel i forhold til tidligere kommentarer fra oss vedrørende reguleringsplaner for ovenstående område ikke helt enige i fordelingsnøkkelen. Men pga. at denne saken har dratt alt for langt ut i tid, så aksepterer Jernbaneverket deres tilbud på kr. 29.586 (10 prosent av totalsummen)», heter det i et brev til kommunen.