



Erfarne motorsyklister om ulykkestall: – Kjører med to fingre på bremsen hele tiden



Nils Ormvold og Øyvind Hjelvik i Lillehammer Motorsykelklubb er opptatt av sikkerheten når de kjører på to hjul. Foto: Privat

Av [Jørn Hindklev](#)

Publisert: 23.08.22 21:43 

Del

Hittil i år har 18 motorsyklister omkommet på norske veier mot 15 i hele 2021. – Motorsyklisten blir fort den tapende parten, sier Øyvind Hjelvik, leder i Lillehammer Motorsykelklubb.

Denne sommeren har motorsykelulykker blitt mye omtalt i media. Fram til forrige uke hadde 18 motorsyklister omkommet på norske veger hittil år. I hele fjor var tallet 15.

– Gjør ulykkestallene inntrykk?

– Det er klart jeg tenker på det når man ser fokuset på dødsulykker i media. Men så tenker jeg også mye på trafikksikkerhetsarbeidet vi har drevet med opp gjennom årene, sier Øyvind Hjelvik. Han er leder for Lillehammer Motorsykkelklubb, som har cirka 130 medlemmer.

Flere motorsykler på veien

Han fastslår at fokuset på trafikksikkerhet har økt voldsom blant motorsyklister de siste årene.

– Da jeg var ung var det 20.000 motorsykler på veien og mange flere mc-førere omkom i trafikken. Nå er det 200.000 motorsykler på vegen, sier han.

Hjelvik opplyser at Lillehammer Motorsykkelklubb de siste årene har ført statistikk over alle fellesturene til klubben.

– Våre medlemmer kjører cirka 250.000 kilometer i året på fellesturer, og vi har heldigvis ikke opplevd mer enn et par ulykker de 27 årene klubben har eksistert.

Hjelvik forteller at klubben opplevd en dødsulykke for 20 år siden. Det har også vært ulykker blant enkeltmedlemmer når de har vært på egne turer, men klubben har vært skånet for de mest alvorlige ulykkene blant klubbens medlemmer de siste årene.

Nils Ormvold er sekretær i klubben, og ett av klubbmedlemmene som har jobbet aktivt med motorsyklisters sikkerhet gjennom medlemsorganisasjonen Norsk Motorcykel Union. Han fastslår at selv erfarne motorsyklister ikke er følelsesløse når man ser ulykkestallene.

– På ingen måte. Sikkerheten er nøkkelen, og som motorsyklist er man hele tiden bevisst på at man er utsatt i trafikken. Jeg har helt andre defensive tanker nå enn da jeg startet som motorsyklist i ungdommen. Jeg kjører med to fingre på bremsen hele tiden. På to hjul må man være ydmyk, og det preger all klubbkjøringen vår, sier han.

Ormvold påpeker likevel at man må regne med at antall motorsykkelulykker vil variere fra år til år.

– Det er viktig at vi ikke mister hodet helt på grunn av ulykker innenfor et begrenset tidsrom om sommeren. Det blir naturlig mye fokus på antall ulykker når tallet går opp fra året før, men man må se en helhet før man gjør opp en status, sier han.

Han viser til at ulykkestrenden over tid heldigvis er nedadgående, men nullvisjonens mål om ingen drepte og skadde ikke er nådd.



Medlemmene i Lillehammer Motorsykelklubb kjører 250.000 kilometer i året på fellesturer. Klubben har vært skånet for de mest alvorlige ulykkene blant klubbens medlemmer de siste årene. Foto: Privat

Motorsykelkjøring er ferskvare

– *Begynner motorsyklisterne å bli så gamle at det skaper farlige situasjoner?*

– Det kan hende. Og det kan være slik at mange godt voksne kjører mindre. Motorsykelkjøring er ferskvare, fastslår Hjelvik.

Han opplyser at Lillehammer Motorsykelklubb hver vår arrangerer opplegg for «rustløsning», altså kjøretrening på bane for å bli «varm i trøya igjen» etter vintersesongen.

– Det er viktig at motorsyklisterne benytter seg av slike tilbud. Det skaper trygghet på veien, sier han.

Ormvold mener den gjennomsnittlige motorsyklister er ydmyk når det gjelder egne ferdigheter og søker kunnskap om kjøreteknikk. Mange av motorsykelulykkene er såkalte singelulykker, som i mange tilfeller kunne vært unngått.

– Nøkkelen er å ikke kjøre over evne og ha nødvendige marginer i alle sammenhenger, sier han. Hans råd til motorsyklister er å ikke kjøre fort inn i blinde svinger og hele tiden jobbe med blikkontakt til medtrafikanter for å være sikker på at man er oppdaget i trafikken.

Oppfordring

- Hvilke oppfordringer har du til andre trafikanter?

- Alle som oppholder seg i trafikken må være 100 prosent til stede. Det er en utfordring at mange har blitt opptatt av skjermer både i biler og motorsykler når de er i ute i trafikken, sier Ormvold.

Begge er enige i at det er noe helt annet å kjøre motorsykkel enn bil.

- Jeg merker det på meg selv. Når jeg kjører motorsykkel er jeg mye mer til stede enn når jeg kjører bil. Jeg vet at konsekvensene blir mye verre når det går galt når jeg kjører på to hjul, sier Hjelvik.

- Hvorfor digger dere å kjøre motorsykkel?

- Det er en unik frihetsfølelse å kjøre motorsykkel. Man kommer tettere på naturen og får med seg omgivelsene på en helt spesiell måte, sier Hjelvik.

- I tillegg til kjøreopplevelsen er det sosiale rundt kjøringen viktig, sier Ormvold.