



# LILLEHAMMER MOTORSYKKEKLUBB

www.lillehammer.mc.no

## Referat fra årsmøte 14.02.2023, avholdt på Lillehammer VGS, avd. nord

Til stede: 28 medlemmer inkl. styret.

Etter to år med årsmøter preget av koronapandemien, var det i år heldigvis mulig å avholde et vanlig årsmøte.

### 1. Godkjenning av innkalling, valg av møteleder, valg av referent

Innkalling ble godkjent uten kommentarer. Øyvind Hjelvik ble valgt til møteleder. Nils Ormvold ble valgt til referent.

### 2. Årsmelding

Øyvind gjennomgikk årsmeldingen, som ble godkjent med en liten korrigering: Det var et kort styremøte før årsmøtet.

### 3. Revidert regnskap

Ole Kristian gjennomgikk det reviderte regnskapet, som ble godkjent uten kommentarer.

### 4. Valg

Morten ledet valget. Alle verv ble besatt iht. valgkomitéens innstilling. Etter valget er styret og de respektive komitéene slik sammensatt:

| Funksjon                  | Navn                   | Valgperiode |
|---------------------------|------------------------|-------------|
| <b>Styre</b>              |                        |             |
| Leder                     | Øyvind Hjelvik         | 2023 – 2025 |
| Nestleder                 | Jonny Bjørnstad        | 2022 – 2024 |
| Sekretær                  | Nils Ormvold           | 2022 – 2024 |
| Kasserer                  | Ole Kristian Brennum   | 2023 – 2024 |
| Styremedlem               | Ole Bertil Reistad     | 2023 – 2025 |
| <b>Valgkomité</b>         |                        |             |
| Leder                     | Stein Korsvollien      | 2022 – 2024 |
| Medlem                    | Morten Borg            | 2022 – 2024 |
| Medlem                    | Hans Petter Haugsrud   | 2023 – 2025 |
| <b>Turkomité</b>          |                        |             |
| Leder                     | Jonny Bjørnstad        | 2022 – 2024 |
| Medlem                    | Kjetil Hagen           | 2022 – 2024 |
| Medlem                    | Jan Helge Høgvoll      | 2023 – 2025 |
| Medlem                    | Erik Owrenn            | 2023 – 2025 |
| Medlem                    | Øyvind Hjelvik         | 2022 – 2024 |
| <b>Arrangementskomité</b> |                        |             |
| Medlem                    | Christian Fredrik Borg | 2023 – 2025 |
| Medlem                    | Per Magne Dalen        | 2023 – 2025 |
| <b>Revisor</b>            | Stein Ødegård          | 2022 – 2024 |

### 5. Innkomne saker

Ingen saker var sendt inn.



# LILLEHAMMER MOTORSYKKELKLUBB

[www.lillehammer.mc.no](http://www.lillehammer.mc.no)

Etter det formelle årsmøtet blir det en kaffepause, etterfulgt av punktene under.

## **NMCU**

Jan Helge, som er fylkessekretær i NMCU Oppland, orienterte kort om NMCUs medlemsmasse, som har sunket betydelig det siste året. Samtidig har antall NMCU-medlemmer i LMK økt, noe han tilskriver vår samtidige innkreving av LMK- og NMCU-kontingent. Han vil ta dette opp under NMCUs kretskonferanse, som arrangeres kommende helg.

## **Gjennomgang av nettsidene**

Styret erfarer at mange medlemmer ikke bruker klubbens nettsider, og følgelig mister viktig informasjon. Nils gjennomgikk derfor en presentasjon (vedlagt), der det ble gitt smakebiter fra de viktigste sidene.

Styret oppfordrer alle medlemmer til å sette seg godt inn i nettsidenes innhold og følge med på løpende oppdateringer.

## **Tilbakeblikk på fjorårets turer**

Fjorårets turer ble gjennomgått som del av årsmeldingen for 2022. Nils og Øyvind brukte utvalgte bilder fra Tyskland- og Beneluxturen som grunnlag for historier fra den turen.

## **Vårtur til Tyskland, Polen, Tsjekkia og Slovakia**

Øyvind orienterte om den planlagte turen, som vil gå fra 2. til 13. mai.

Møtet avsluttet kl. 21:00.

Nils Ormvold  
referent



# NETTSIDENE, VÅRT «KLUBBHUS» OG VÅR HISTORIEBOK

---

Årsmøte 14.02.2023

Nils Ormvold



# AGENDA

---

Historikk

Tall og fakta

Presseklipp

Nyheter og Facebook-gruppen

Gallerier

Om oss





# HISTORIKK

- Årsmøte 2000:  
Jan Helge tok initiativ til nettsider og felles e-postløsning.
- Frem til 2007:  
Generell utfordring med drift av nettsidene, men e-postløsningen var etablert og operativ.
- Årsmøte 2008:  
«Morten Borg tok over arbeidet med heimesida til LMK, og endeleg har det blitt skikk på denne.»
- Årsmøte 2009:  
Nils ble valgt til sekretær. Ny design på nettsidene ble lansert april 2009 og eldre dokumenter/bilder ble digitalisert.
- 2012:  
Nils fikk på plass CMS-baserte nettsider.
- 2020:  
Nils utviklet sammen med leverandøren dagens nettsider.



LILLEHAMMER MOTORSYKKELKLUBB



StartsideOm ossStyret/KomiteerVedtekterMedlemslisteArkivNyheterGoogle MapsTurerDiv linkerMc-klubberKjøp/SalgBilder 2009

Bilder 2008Bilder 2007Bilder 2006Bilder 2000Bilder 1999

Sist oppdatert: 06.04.09

Tiden til avreise 1. Mai24:00:51:48

DagerTimerMinSek

Nyhetsaker

06.04.09  
Nye web sider blir publisert.

06.04.09  
Mjøsa Rundt, avreise som vanlig fra Statoil Strandtorget  
[Les mer](#)

06.04.09  
Gausdal MC klubb og Lillehammer Motorsykkel klubb  
arrangerer også i år førstehjelpskurs.  
[Les mer](#)

28.03.09  
Referat fra styremøte 18.03.09  
[Les mer](#)

06.04.09  
Endring på klubsidene  
[Les mer](#)



Denna var jaggu meg fin. Sånn en kunne jeg tenke meg, dette er noe annet enn Varadero!



LILLEHAMMER MOTORSYKKELKLUBB



Hovedside

[Kontakt oss](#)[LMK på Facebook](#)

AKTUELT:

14.04.2020: Fortsatt innstilte klubbaktiviteter

14.03.2020: Alle klubbaktiviteter innstilles inntil videre pga. koronaviruset

20.02.2020: Bilder: MC-messa i Gøteborg

05.02.2020: Medlemsoversikten og turprogram er oppdatert

03.02.2020: Fra årsmøtet 29. januar

31.01.2020: Bilder: Vinterkjøring

14.04.2020: Koronasituasjonen betyr fortsatt innstilte klubbaktiviteter

FASTE AKTIVITETER:

ALLE AKTIVITETER ER INNSTILT INNTIL VIDERE PGA. KORONA-VIRUSET

NYTT FRA NMCU

24.04.2020: Positiv respons til "koronatiltak"

15.04.2020: Forventer MC-sikring ved "koronatiltak"

03.04.2020: Døra på gløtt for ekstra kjøreløys

31.03.2020: Noen tanker om NMCU



Hovedmeny

- Hovedside
- Nyheter
- Om oss
- Gallerier
- Video
- Turer
- Arkiv
- Lenker
- Samarbeidspartnere
- Scannede bilder

Nyhetsarkiv

april 2020 (1)

mars 2020 (1)

februar 2020 (2)

desember 2019 (4)

november 2019 (1)

1 of 15

# TALL OG FAKTA

---

## Gallerier:

Ca. 11 000 bilder fordelt på ca. 260 gallerier

## Presseklipp:

- 60 presseklipp for dagens klubb
- 34 fra syttitallets klubbdrift

## Nyhetssaker:

- ca. 285 saker etter 2009

## Styre- og årsmøter:

- dokumentasjon fra 60 styre- og årsmøter

## Lukket område:

- for styrets medlemmer







# TALL OG FAKTA

Nettsidene inneholder

- all dagsaktuell informasjon
- alt vi har av historie



# PRESSEKLIPP – SMAKEBITER FRA DAGENS LMK

**ØYVETE VYSEH, LILLEHAMMER:**  
- Jeg får ikke benyttet forenklet selvangivelse fordi jeg er selvstendig næringsdrivende.



**Gry Finstad Pedersen, Lillehammer:**

- Jeg må skrive ordinær selvangivelse fordi jeg ikke oppfyller alle kriteriene. Foreldrene mine leier nemlig bort et hus i mitt navn.



**KOB DRØEN, DÅRSUND:**

- Nei, både kona og jeg fyller ut den ordinære selvangivelsen. Det føles litt sikrere å levere mer utfyllende opplysninger selv.



**Reidun Hammershaug, Lillehammer:**

- Det er mannen min som styrer med slikt og jeg tror ikke jeg kan levere forenklet. Men måtte jeg skrive - den selv og visste at jeg fylte kriteriene, ville jeg nok levert forenklet selvangivelse.



## Ny MC-klubb

7. februar holdt den nystartede Lillehammer Motorsykkelklubb sitt første møte. Målet med klubben er å samle motorsykkelen- tusiaster, reise på felles turer og snakke motorsykkel.

40 medlemmer møtte opp på det første møtet. Kjørerleder Odd Magne Olsen er en av de som har æren for oppstarten.

- I første rekke er det motorsykkel- eiere fra 30 år og oppover som er medlemmer, forteller han, men påpeker at det ikke er noe krav å eie en sykkel for å være med.

At motorsykkelføring medfører en viss risiko, benekter Odd Magne ikke. Likevel har han ingen betenkeligheter med å samle folk i et motorsykkelmiljø.

### Sommerturer

- Tar man hensyn og er bevisst på hva man gjør er ikke risikoen spesielt stor, mener han. At bilistene ikke tar hensyn og har lett for å feilbedømme en motorsyklist ser han på som det største problemet.

Selv om det på vinterstiden ikke kjøres mye motorsykkel, er det nok å gjøre for en entusiast. - Da mekkes og gnikkes det så sykkelen er klar for vårsleppet, forteller Odd Magne og roper at litt av poenget med en MC-klubb er å møtes for å diskutere problemer og løsninger i fellesskap.

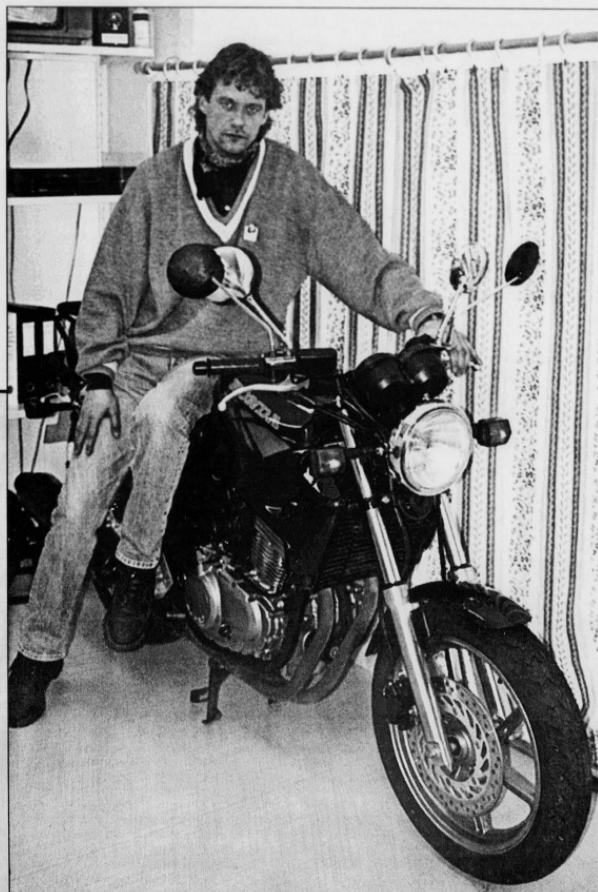
Det første organiserte «sleppet» i år er Mjøsa rundt den første mai, som vil være opptakten til flere helgeturer i samlet flokk utover sommeren.

### Flere jenter i miljøet.

Det er ingen hemmelighet at motorsykkellubbene er et mannspregelig miljø.

- Vi vil gjerne ha med flere jenter, for vi vet at det er mange som i den senere tid har begynt å kjøre sykkel, sier Odd Magne, og synes det er positivt med damer på sykkelen.

- Og vi tar dem gjerne bakpå, gliser han, men ser likevel gjerne at de tar styringen og kjører selv.



**AVLIVE MYTEN:** Odd Magne Olsen håper å avlive myten om at motorsyklist er bøller. - Myten kommer av bildet på den amerikanske motorsyklist, og er en ganske annen en hva du finner her til lands.



Disse har stått i spissen for å få til NMCU-fylkeslag i Oppland. Fra venstre Hans Petter Kristiansen, NAF MC Mjøsa, Audun Grønnerud, NAF MC Mjøsa, Tore Karlisen, Farmers MCK, Arne Lien, Lillehammer MC-klubb og Oddleif Krokum, Jotunheimen MCK. Ingar Steinum, Jotunheimen MCK og Tom Martin Åslund, NAF MC Mjøsa var ikke til stede da bildet ble tatt.

## Nytt fylkeslag for MC-entusiaster

■ **LILLEHAMMER:** Norsk motorsykkelenunion (NMCU) er på plass med eget fylkeslag i Oppland. Laget ble stiftet onsdag.

Strålande sol frå tilnærma skyfri himmel. Isfri Mjøsa. Grønt lauv på alle bjørketre. Slik vil MC-folket på Austlandet ha det 1. mai, og akkurat slik blei det i år.

TEKST: KARI SØYLAND HAUGØDEGÅRD  
FOTO: GEIR ENGER OG RONNY HAUGFJELL

**F**rå Statoil Strandtorget på Lillehammer kjørte Lillehammer MC-klubb (LMK) saman med fleire hundre andre MC-entusiastar gamlevegen via Moelv til Hamar. Moelv musikkforening møtte oss som alltid i sentrum av den nye byen. Ved innkjøring til Hamar fekk vi, også som alltid, velkomstfanfare (?) frå klokkene i domkyrkja.

På Stortorget og langs Strandgata i Hamar måtte det vere fleire tusen sykklar i år. Turen ut frå byen klokka 11 går ikkje fort når gata er tettepakka med motorsyklar i alle mulege utgaver og ein er 4-5 i breidda. Men stor stas er det, likevel!

LMK har som tradisjon å samle troppene på Stange stasjon. Som vanleg blei vi møtt av det lokale korpset som spiller opp akkurat når vi svingar inn på området. Kanskje ikkje berre til ære for oss og MC-folket, men flott lell.

LMK kjørte forbi Minnesund i år, der det også måtte vere tusenvis mc samla, og til gamle Møkkenehaugen. Deres neste tur er for høvding



Samling på Stortorget på Hamar før fellesstart kl. 11:00



Lillehammer MC-Klubb samlet på Stange



eller seg «Kafégjengen» Hver eneste torsdag møter de opp til fellesskjøring i distriktet. Vel 20 medlemmer av Lillehammer mo- alltid med på kveldsrunden.

Foto: ANDRÉ WINJE ARNTZEN







## Åpnet MC-sesongen

**Mjøsa Rundt på motorsykkel ble kanskje ikke «vårens vakreste» utfukt. Men MC-folket er entusiastisk uansett, for det handler om dyp lidenskap.**

- Regn og dårlig vær er ingen hindring, sier Geir Kristiansen, Terje Feragen, Line Kvalheim og Ståle J. Rustadstuen til GD.

Mellom 30 og 40 motorsyklister stilte til start fra Strandtorget under lørdagens Mjøsa Rundt fra Lillehammer.

Mjøsa Rundt er tradisjon og markerer starten som motorsykel-sesongen. Det dukket da også opp mellom 30 og 40 motorsyklister til samlingen på Strandtorget og som la i vei til Hamar hvor den store

samlingen fra hele distriktet skulle foregå lørdag formiddag. Deretter bar det videre til Nebbenes og så tilbake via Gjøvik.

Mjøsa Rundt har for øvrig har vært arrangert i 30 år.

Rustadstuen, Kristiansen, Kvalheim og Feragen er alle medlemmer av Lillehammer Motorsykkelklubb, og de oppfordrer alle interesserte til å bli med i klubben.

- I ukene framover nå møtes vi til småturer hver onsdag. Alle som har lyst må bare bli med, sier de fire og henviser til klubbens hjemmeside.

Lillehammer Motorsykkelklubb har i dag rundt 100 medlemmer.



**ENTUSIASTER:** Mjøsa Rundt er årets høydepunkt for MC-folket og markerer starten på sesongen. Geir Kristiansen, Terje Feragen, Ståle J. Rustadstuen og Line Kvalheim var blant de ihuga motorsyklisterne som trosset været. Foto: Inger Stokland

## 2.300 km på to hjul i Sør-Afrika



**PÅ TUR:** Her er Lillehammer-gjengen samlet i Sør-Afrika, klare for tur. Karene er Øyvind Hjelvik, Odd Magne Olsen, Bråten, Arne Hovland, Jon Solbakken, Tor Roislien, Magnus Grande, Jan Helge Høgvoll, Terje Norman, Jan Ivar Jansen og Lars Svegråden. (Foto: Privat)

**LILLEHAMMER:** Du snakker om motorsykel-tur. Elleve lillehamringer dro like godt til Sør-Afrika forleden!

**TERJE LISØDEGÅRD**  
redaksjon@bygavis.no

- En fantastisk turopplevelse, summerer lederen i Lillehammer Motorsykkelklubb, Øyvind Hjelvik. De elleve karene er vel hjemme igjen, etter en kjempetur uten uhell av noe slag. På leide motorsykler stockoste lillehamringene seg i det store og for dem alle ganske så ukjente landet, iallfall med hensyn til motorsykelkultur.

**Flyt til Cape Town**

- Først var vi ni som ville dra. Så ville to medlemmer til være med på dette eventyret, og da ble det slik: sier lederen. Ferden gikk flyvegen til Cape Town. Etter litt guiding på trole

- Mye vin til en billig penge, ler Hjelvik.

**Laaang tur**

- Hvor langt hjørte dere totalt? - Det ble solide 2.300 kilometer – og alle uten uhell av noe slag, sier Hjelvik.

- Hvem deltok på turen for uten sjefen sjøl? - De ti andre var Odd Magne Olsen, Håvard Bråten, Arne Hovland, Jon Solbakken, Tor Roislien, Magnus Grande, Jan Helge Høgvoll, Terje Norman, Jan Ivar Jansen og Lars Svegråden.

- Da snakker vi om erfaringer på motorsykkel?

- Ja, vi kan vel si at de fleste har litt grønt hår, smiler klubbje-fen.

Lillehammer Motorsykkelklubb ble stiftet i 1995. Siden da har mange av klubbens 107 medlemmer stockost seg på mange og lange turer. Route 66 i USA er utnagjort sju ganger. I fjor var medlemmer på to hjul i Spania. Vi kjører motorsykkel både som-

## Årets siste tur

Det var ikke minus tjue, men noe bortimot. Det hindret ikke Lillehammer Motorsykkelklubb i å gjennomføre 5. juledagsturen i tråd med tradisjonen.

**Av Jon Bernt Holgård**

- Det er årets siste tur, ifølge de tre karene som ventet på to andre på Mesnabrua i går. De skulle til Skei for å drikke kaffe. På motorsykel. - De kommer, men de hadde litt startproblemer, sikkert på grunn av kulda, sier Jan Helge Høgvoll, Lillehammer, Morten Kyseth, Raufoss, og Øyvind Hjelvik, Lillehammer.

Da ble de fem, og det var noe færre enn tidligere år. Kanskje fordi overnattingsturen i lavvo i Huggula, som har vært regelen siden 5. dagsturen gikk første gang i 1999, var byttet ut med en pysetur til en varm kaffistove på Skei?

Hva vet vi. Kulda klagde de i hvert fall ikke på. Med seks lag klær på kroppen, og kjøreadress oppå der, går det fint å kjøre en times tid uten å pådra seg alvorlige frostsader, blir vi opplyst. Men Øyvind Hjelvik forteller om en brå overgang fra varmere strøk:

- Lillejulaften kom jeg hjem fra Sør-Afrika og Lesotho. Jeg var på motorsykelkultur der i tre uker med en kamerat.





# 1250 to garanti

I forrige nummer av MC-bladet kunne du lese om en Alpe-tur der syklene ble fraktet ned på henger. I dette nummeret følger vi opp med en beskrivelse av den «klassiske» varianten, der syklene kjøres ned på egne hjul

TEKST & FOTO: NILS ORMVOLD



# PRESSEKLIPP – SMAKEBITER FRA SYTTITALLET

## Motorsykelklubb startet i går

I går kveld ble Lillehammer Motorsykelklubb dannet i Lillehammer. Ca. 35 ungdommer møtte frem til det konstituerende møtet som ble holdt i den nedlagte bensinstasjonen i Storgt. 107.

Interessen for tiltaket blant de fremmøtte, var stor og det første styret består av Odd Magne Olsen, formann, Arne Lien, sekretær, Egil Haugen kasserer, Tormod Kinden, styremedlem og Egil Fjeldstad, styremedlem. Sistnevnte er forøvrig initiativtager til motorsykelklubben.

Noen formålsparagraf har den nystartede klubben naturlig nok

ikke rukket å sette opp. Det vil imidlertid bli lagt stor vekt på at klubbens medlemmer alltid skal holde seg til reglene i vegtrafikkloven. Overtredelser av denne fører til 50 kroner i bot til klubbkassa.

Det synes klart at klubben kan utvikle seg til å bli et godt fritidstilbud til den motorsykelkjørende del av Lillehammers ungdom. Klubben har imidlertid ikke noe fast sted å være i tiden framover. En håper imidlertid å kunne benytte lokalene til firmaet Fre-ga-mo, inntil lokalene skal brukes til andre formål.



Det nye motorsykelklubbens styre. Formann Odd M. Olsen blir støttet opp av, fra venstre Tormod Kinden, Arne Lien, Egil Haugen, Egil Fjeldstad.



**Reportasje:**  
**Asbjørn Svarstad**  
**og Alf Gjorlihaugen**  
**(foto)**

# MC-gutta på hjul

Helt siden MC-klubben i Lillehammer ble stiftet, har medlemmene så å si vært på hjul med byråkratiet. Klubben har sendt tre skriftlige søknader til Lillehammer kommune, en av disse har blitt sporløst borte. Ingen vet hvor den har havnet.

Et av medlemmene, Alf Christian Sandvig, har personlig vært hos de kommunale myndigheter over tyve ganger i løpet av de tre årene klubben har eksistert. Ingen ting har skjedd. Riktignok er

det en og annen funksjoner som har lovet gull og grønne skoger, men det er konkrete resultater klubben er ute etter. Og det har de ventet lenge på.

De fikk leie en nedlagt bensinstasjon for en tid tilbake, men der ble de snart kastet på gata.

Nå har ungdomssekretær Petter Benestad kastet sine øyne på MC-klubben, og endelig ser det ut til at det skal begynne å skje noe. Benestad rykket nylig inn en annonse i Lillehammeravisene,

og han etterlyste de egnede lokalene til klubben. En gammel låve eller fjøs vil være ypperlig for klubbens medlemmer, og de er selvsagt villig til å ta et skipperstak for å få lokalene skikkelig i stand.

— Dersom MC-klubben får et sted å være, hvordan har dere tenkt å finansiere dette, Alf Christian Sandvig?

— Vi håper kommunen vil tre støtte til og vi har endel penger i klubbkassa. Nå har vi også

vært på Politistasjonen og forhørt oss om muligheten til å avholde lotteri.

— Du har altså fattet håp om at dere kan få et sted å være?

— Det har jeg, og om det bare blir en gammel låve, skulle vi nok greie å sette den i stand.

— Denne klubbkassen, hva slags inntekter har dere til den?

Foreløpig har vi bare inntekter fra salg av medlemskort, men vi regner med å arrangere et «treff» til sommeren. Da vil vi innby

klubber fra inn- og utland og vi regner med å ha litt inntekt på treff-avgift og merkesalg. Er det å drive med motorsykkel bare for gutter?

— Jeg vil ikke si at det er typisk for gutter å interessere seg for dette, det er sikkert like morsomt for jentene. Det er mange jenter som er med gutta i klubben og de fleste av disse har prøvd og kjøre.

For jentene skorter det ofte på penger og å få lov fra hjemmet til å kjøpe seg sykkel.

# med byråkratiet

— Hvordan får så gutta råd til å kjøpe sykkel, det er vel ikke dyrt for dem?

— De fleste av oss jobber for å tjene penger til dette. Selv gikk jeg med avisen for å skaffe penger, ved siden av at jeg gikk på skole.

— Morsomt å kjøre motorsykkel?

— Når en først begynner å kjøre, blir en etter hvert helt opphøyt og bruker alle pengene

sine til «sykkels» og bensin. Om sommeren drar vi på turer nesten hver helg.

— Godt miljø i klubben?

— Ja, når en trenger hjelp er det aldri problemer med det. Det kan bli litt vanskelig å få hjelp til å skru når noen samles i en garage

og andre i en annen garage i andre ender av byen. Men det eneste vi savner nå, det er et sted hvor vi kan samles og skru, vise filmer og ha det moro, sier Sand-

vig. — Har du fått reaksjoner på annonsen, ungdomssekretær Benestad?

— Jeg har fått inn fire svar. Det dreier seg blant annet om to gamle låver. Jeg har foreløpig bare hatt tid til å se på det ene tilbudet.

— Har du noe håp om sted å være for motor-ungdommen?

— Først må vi se på alle tilbudene og om vi får bevilgninger til å drive et senter.

Kommunen har en budsjettpost som kanskje kan benyttes, men det ser ut for at det kan bli problemer å få senteret under denne posten. Hvis vi må søke staten, vil det nok ta lenger tid.

Er det realistisk å tro at MC-klubben får et sted å være?

MC-ungdommen selv viser at de er interessert i å yte sitt og jeg ser ikke noe i veien for at kommunen skal kunne yte litt, sier Benestad.

## La MC-gutta leve

— Jeg ønsker at unge skal finne seg til rette, og at de selv tar initiativ til å gjøre noe, og ikke bare setter seg ned for å vente på at noe skal skje, sier ordfører Knut Korsæth til Vi Unge.

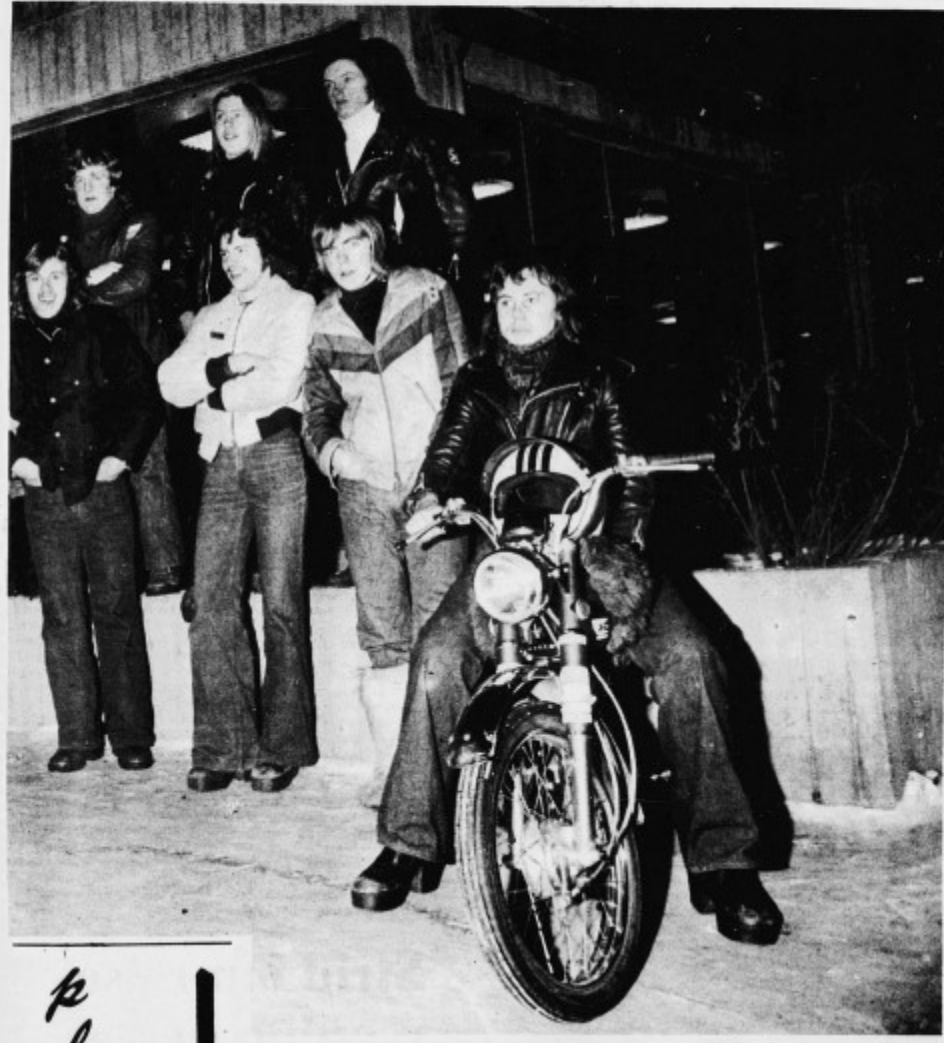
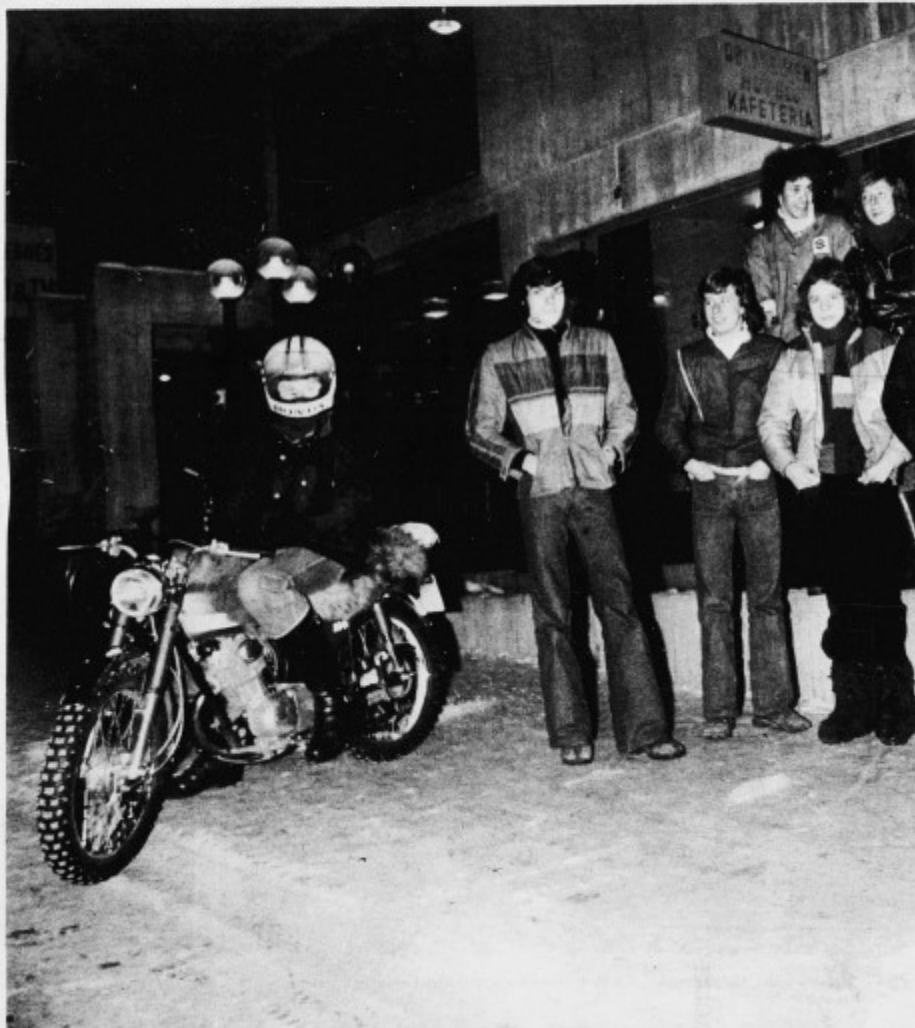
Men det er ikke bare ungdommen som bør gjøre noe. Det har vært heller smått med kommunale bevilgninger og konkret støtte til ungdom som ikke har vært tilsluttet et idrettslag eller en vel etablert ungdomsorganisasjon. Blant dem som har vært henvisst til en kammerlig tilværelse er utvilsomt motorsykkel-ungdommen. Dessverre er også det tilfelle i Lillehammer.

Til tross for at MC-klubbens medlemmer har gjort en rekke henvendelser til kommunale instanser, har det vært liten eller ingen hjelp å få.

Et av MC-klubbens medlemmer, Alf Christian Sandvig, forteller i et intervju med Vi Unge i dag, at han personlig har kontaktet kommunale myndigheter over 20 ganger i løpet av de siste tre årene. Når det gjelder MC-klubben kan man med andre ord ikke klandre ungdommen for at de ikke har tatt et initiativ. Burde det ikke være et rimelig krav at en av disse henvendelsene hadde gitt positive resultater.

Klubbens virksomhet er blant annet med på å forebygge mange trafikkulykker, bare det bør være grunn god nok til at det bør gis betydelig støtte.

alf.



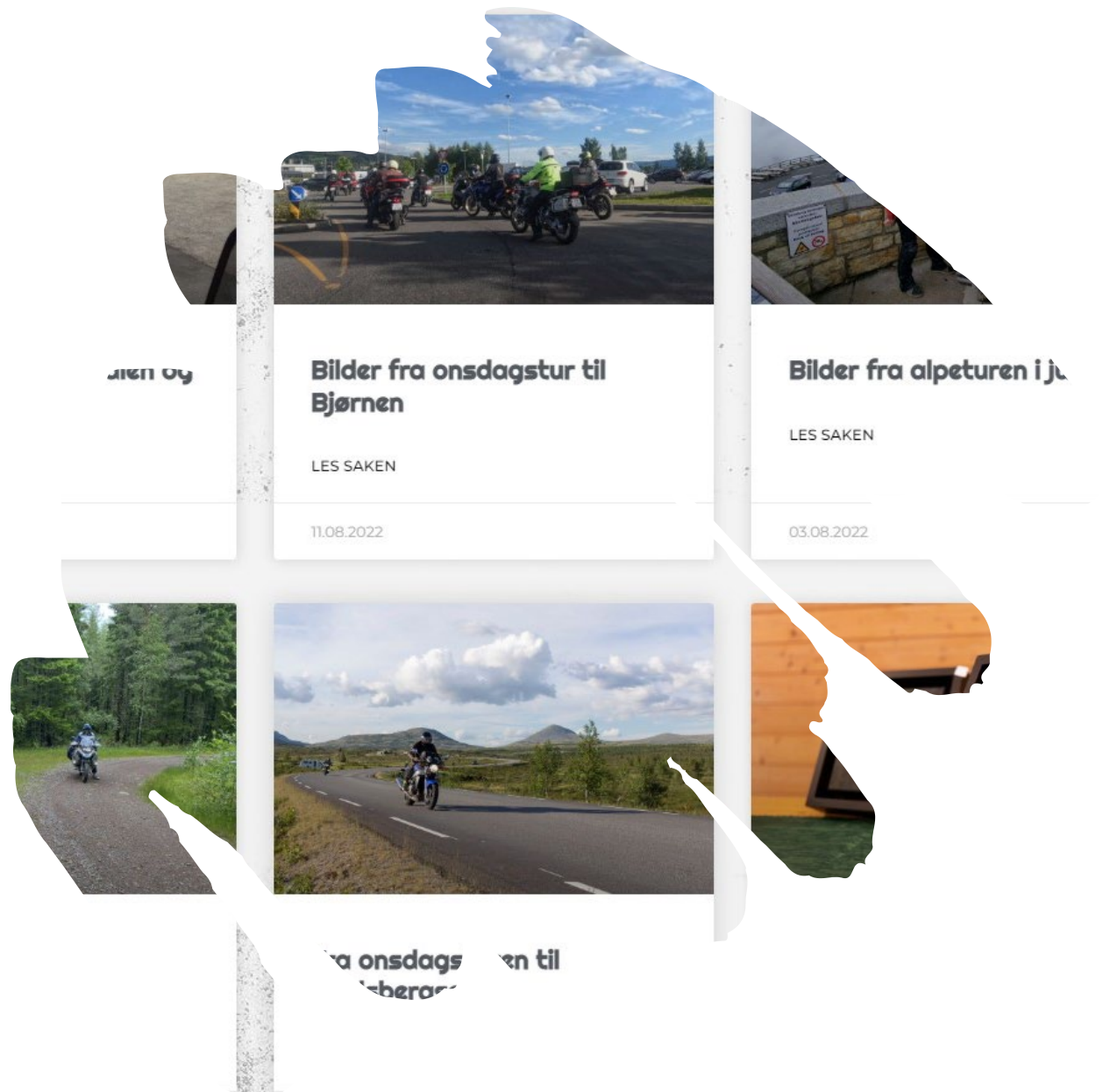
# NYHETER

---

Nyhetssaker legges ut fortløpende.

De fleste nyhetssaker deles også i Facebook-gruppen.

Klubbintern informasjon sendes kun på e-post.





# FACEBOOK-GRUPPEN

---

Gruppen er etter årsmøtet 2021 en av klubbens kommunikasjonskanaler, etter initiativ fra Jan Helge på årsmøte 2020.

Gruppen har pr. dato ca. 360 medlemmer.

De fleste nyhetssaker deles i Facebook-gruppen.

Geir, Jan Helge og Ole Bertil er administratorer.



**Lillehammer Motorsykkelklubb**



Emner

# SMAKEBITER FRA GALLERIENE





# TURSJEFEN

---



# KLUBBENS KULESTE BILDE | 2018 😊

---





# 26 ÅRS JUBILEUMSTUR





# INDREFILETEN AV DE SVEITSISKE ALPENE







# GRUSTUR AURSJØVEGEN

---

# ONSDAGSTUR SILLONGEN

---





# KAISER FRANZ JOSEFS HÖHE (GROSS GLOCKNER)

---





**ALLO ALLO I BINGEN ☺**





# GRUSTUR HAUSTSJØEN

---

Mellom Folldal og Alvdal





# SØR-AFRIKA

---



# FLESKETUR

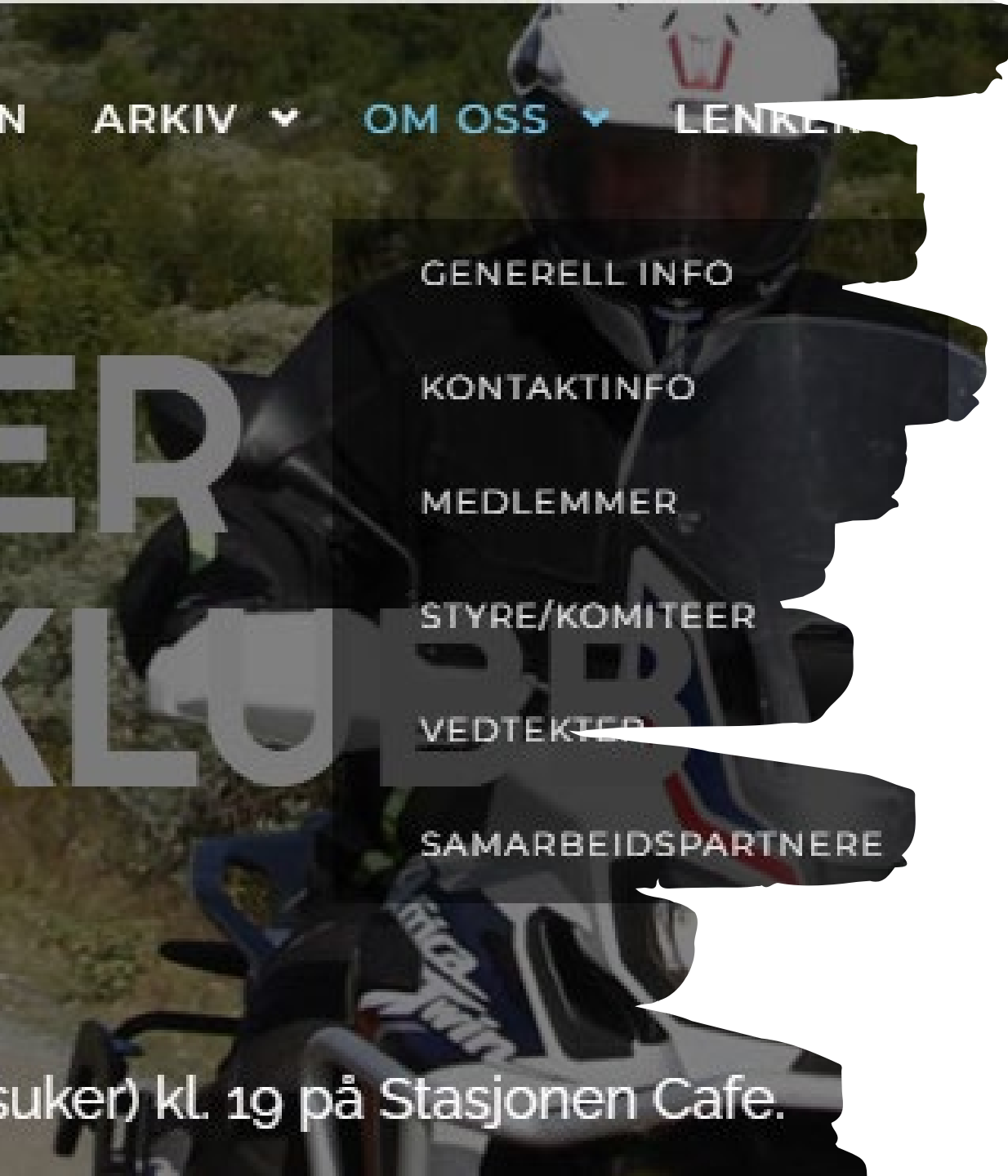
---



# ROUTE 66







N ARKIV ▾ OM OSS ▾ LENK

GENERELL INFO

KONTAKTINFO

MEDLEMMER

STYRE/KOMITEER

VEDTEKTER

SAMARBEIDSPARTNERE

# OM OSS

suker) kl. 19 på Stasjonen Cafe.



**THAT'S ALL  
FOLKS 😊**

**HÅPER DETTE KAN  
INSPIRERE TIL EGET  
DYPDYKK 😊**