

Setter foten ned for 71 grader nord

TV-serien 71° nord Team møter motstand.

OTTA: Det er Rondane-Dovre nasjonalparkstyre som setter foten ned for bruk av drone i fjellområdet.

Naboen derimot, Dovrefjell Nasjonalparkstyre sier ja til bruk av drone i Snøhetta-området.

TV-programmet skal i gang

med ny innspilling til høsten, og skal tilbringe flere dager i vårt distrikt.

Produksjonsselskapet Nordisk Banijay AS fikk først avslag i nasjonalparkstyrets møte i april. De har nå klaget på vedtaket, men får på nytt avslag.

Nå går saken til Miljødirektoratet.

Selskapet ønsket å bruke drone i fem mindre områder i Ron-

dane, men har prioritert Døråglupen, Grimse, Rånåttjønni og Mæsetmyre som de viktigste.

De argumenterer med at aktuelle området, særlig Døråglupen, er lite berørt av villrein og at de uansett vil ta hensyn til dyreliv.

Tidspunktet er også gunstig (3.-7. september) da det er jakt-sesong.

Men nasjonalparkstyret står

på sitt.

- Den omsøkte bruken av drone er i strid med verneformålet, kan være til skade for verneverdiene og gi fare for å skape presedens i lignende saker. Villkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven paragraf 48, er ikke til stede, heter det i vedtaket.

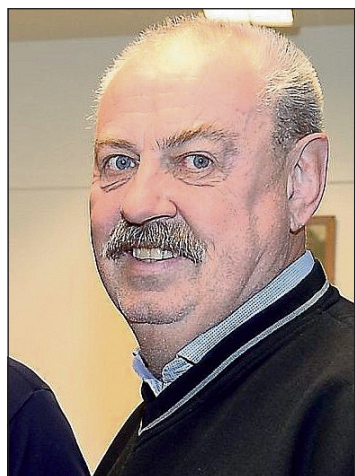


IKKE DRONE: 71° nord får ikke bruke drone i Rondane.

FOTO: KETIL SANDVIKEN

MC-skrekkdag i Gudbrandsdalen:

Tre ulykker på én dag



FYLKESSEKRETÆR:

Jan Helge Høgvoll i Norsk Motorcykel Union Oppland.

ARKIVFOTO: MORTEN AASEN

Søndag var det tre motorsykelulykker som involverte fire motorsykler i Gudbrandsdalen. Lillehamringen Jan Helge Høgvoll i Norsk Motorcykel Union har klare råd for hvordan antallet ulykker kan reduseres.

AV ARNFINN SKINLO
arnfinn.skinlo@gd.no
Mobil: 900 51 595

LILLEHAMMER: - Alle motorsykler må sørge for å vedlikeholde ferdighetene og trene på de riktige tingene, sier Jan Helge Høgvoll som er fylkessekretær i Norsk Motorcykel Union (NMCU) Oppland.

Norge har en lang vinter, og selv erfarne motorsyklister kan være litt rustne når våren og bar asfalt kommer.

Høgvoll sier han ikke kjenner omstendighetene rundt ulykene søndag, men uttaler seg generelt om motorsykelkjøring og trafiksikkerhet.

- Viktige momenter er i første rekke å følge trafikkreglene, og sørge for sikker kjøring. Det innebærer å sørge for sikkerhetssoner rundt egen sykkel, og holde avstand. Spesielt viktig er det å være oppmerksom under kjøringen, og planlegg strekningen du har foran deg.



PÅ TUR: Lillehammer Motorsykkelklubb har mange medlemmer tilsluttet Norsk Motorcykel Union. Klubben kjører 250.000 kilometer i året på fellesturer, og har stor fokus på trafiksikkerhet.

FOTO: PRIVAT

Det som for en bil kan være et lite trafikkuhell som medfører en bulk, kan potensielt være en ulykke med dødelig utfall for en motorsyklist.

Trafiksikkerhet

Norsk Motorcykelunion er en landsomfattende organisasjon av motorsyklister, og jobber stadig for økt trafiksikkerhet. I år skal Norsk Motorsykkel Union Oppland holde to kurs i sikker kjøring på Vålerbanen, 14. og 21. juni.

- Det koster noen få hundrelapper å delta. Ta med motorsykkelen og kom, sier Høgvoll.

Motorsyklister under 23 år får dekket deltakeravgiften, sponset av NMCU. For ordinære voksne medlemmer av NMCU koster kurset fire hundrelapper.

Alle velkomne

- Kursene er åpne for alle motorsyklister, både for lett og tung MC. Det er ikke nødvendig med medlemskap i noen klubb eller organisasjon.

Tor-Atle Hansen på Bøverbru er kretsleder i NMCU og forteller dette er femte året organisasjonen får støtte fra Trafiksikkerhetsuvallet i fylket til å ar-

rangere sikkerhetskurs i motorsykelkjøring.

- Første året var det 33 deltakere på det første kurset og i fjor var det 73 motorsyklister som deltok på kurset.

Utviklingen

Jan Helge Høgvoll sier tross en sterk økning i antall motorsykler, så har det blitt færre MC-ulykker de siste 30 årene.

Riktig nok har det økt litt de siste tre årene. For 2022 var det færre ulykker enn i 2021, men det var flere drept.

- Det har blitt tryggere å kjøre motorsykel nå enn hva som var tilfellet for 20-30 år siden. Det har ikke minst å gjøre med den teknologiske utviklingen, der det har kommet mye mer sikkerhetsutstyr på motorsyklene, slik som blant annet blokkeringsfrie bremses.

Sjekker mulige farer

Norsk Motorcykel Union Oppland reiser hvert år ut på strekningsbefaring sammen med vegmyndighetene, for å komme med råd om og bemerkninger på svinger og partier kan være risikofylte for motorsyklister.

I fjor gikk vi gjennom Valdresflye, i år er det Sognefjellsvegen som står for tur.

Tidligere har vegen rundt Randsfjorden, fylkesvegen mellom Lillehammer og Ringsaker, og fylkesvegen mellom Vinstra og Skåbu har vært gjennom befarings med NMCU og vegavdelingen i fylket.

- Dette samarbeidet har vært fruktbart, og vegmyndighetene har utbedret de punktene vi har påpekt, forteller Høgvoll.

MC-ULYKKER

■ I fjor døde 21 MC-førere på norske veier, mot 15 året før.

■ I perioden mai til august utgjorde omkomne på motorsykel 25 prosent av alle som ble drept i trafikken.

■ Tall fra Statistisk sentralbyrå viser at det finnes 157.000 tunge motorsykler og 28.000 lette motorsykler i Norge.

KILDE: NTB

-30% Alle terrassemarkiser



Til
9/7

**KJELLS
MARKISER**

Gratis befarings **400 04 017**
www.kjellsmarkiser.no