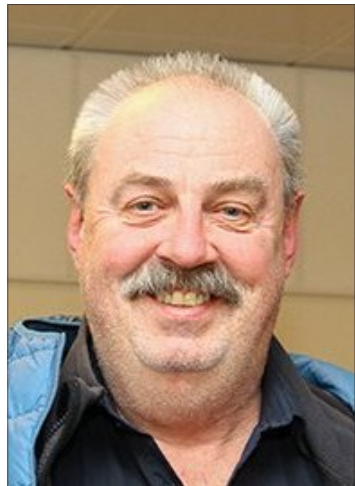


Storinnrykk av motorsykler under «VM» i turkjøring

- Vil sette sitt preg på bybildet



Jan Helge Høgvoll i Lillehammer MC-klubb er med i planleggingen av FIM-Rally.

FOTO: NILS ORMVOLD

Motorsyklister fra hele Europa møtes til et av verdens mest prestisjetunge motorsykkeltreff i Lillehammer neste år.

HANS PETTER EIDE

Norge og Lillehammer ble for få dager siden valgt som arrangører av FIM-Rally i 2025. FIM-Rally er ikke et hastighetsløp, men et internasjonalt treff for touring-motorsyklister. FIM-Rally handler ikke om å kjøre forrest, men om å kjøre lengst, være eldst eller yngst, eller flest på tur sammen.

Det er åpent for deltakere fra hele verden. Det arrangeres i regi av det internasjonale motorsykkelforbundet (FIM), og kalles gjerne et uoffisielt verdensmesterskap i turkjøring på motorsykel. Det har tradisjonelt hatt flere tusen deltakere fra hele Europa, og i noen tilfeller også fra USA og andre verdensdeler.

En stor MC-camping

FIM-Rally har et svært detaljert reglement som de nasjonale arrangørene må følge. Alle deltakere må være forhåndspåmeldte, og representerer sitt hjemland under treffet. Det skal være et omfattende program, med både åpnings- og avslutningsseremoni, utflukter, kulturarrangementer, felles måltider, nasjonsparade med MC og en jury kårer vinnere blant lengste kjørte deltakere i ulike klasser, eldste og yngste deltakere, nasjon med flest deltakere, og så videre.

Målet med treffet er å stimulere til internasjonalt samkvem



Motorsyklister fra hele Europa vil komme til FIM-Rally i Lillehammer neste år.

FOTO: SHUTTERSTOCK/NTB

blant motorsyklister og presentere arrangørlandenes natur, kultur og severdigheter. Det er vanligvis en stor MC-camping, som i Lillehammer trolig blir på Birkebeineren skistadion, men også hoteller og andre overnattingssteder kan tas i bruk.

Treffet tildeles hvert år av det internasjonale motorsykkelforbundet (FIM), som har hovedkontor i Sveits. FIM er øverste organ for all internasjonal motorsykkelsport, som MotoGP og motocross-VM. FIM har også egne arrangementer - FIM Touring - for turkjøring på offentlig vei. De arrangerer en rekke MC-treff over hele verden hvert år, men FIM-Rally har høyest status og er det mest prestisjetunge arrangementet. Det har vært arrangert siden 1936, og tildeles et nytt land hvert år. De to foregående årene har det vært arrangert i Tyskland og Spania. I 2024 står Italia for tur, og i 2025

altså Norge og Lillehammer.

Bekrefter tildelingen

Formelt er det Norges Motorsportforbund (NMF) som representerer FIM i Norge, og står som norsk arrangør. Forbundet samarbeider med Norsk Motorsykel Union (NMCU), som står for den praktiske organiseringen når norske motorsyklister deltar på FIM-Rally. NMCU er organisasjonen som jobber for interessene til vanlige motorsyklister i Norge, tilsvarende Norges Automobil-Forbund (NAF).

Daglig leder Endre Kristiansen i NMCU bekrefter at Norge og Lillehammer fikk tildelt FIM-Rally på et møte i FIM CTL (Commission for Touring and Leisure) for få dager siden.

- Vi kan ikke si så mye om detaljene i arrangementet foreløpig. Det er ikke underskrevet noen avtaler enda. Men vi har

engasjert våre fylkeskretser, lokale klubber og erfarne FIM-Rally deltakere til å være med i planleggingen. Vi har også samtaler med andre lokale samarbeidspartnere, sier Kristiansen.

- Positivt

Jan Helge Høgvoll fra Lillehammer, opprinnelig skjåkvær, er fylkessekretær og kretsleder i NMCU Oppland. Han har vært med i planleggingsarbeidet som lå til grunn for at NMF og NMCU søkte om arrangementet.

Høgvoll sier at Birkebeineren Skistadion trolig blir hovedarena for treffet. Han bekrefter at arrangørene har fått tilbud om å bruke området.

- FIM-Rally vil uansett sette sitt preg på bybildet, både gjennom utflukter for deltakerne og ikke minst nasjonsparaden med motorsykler. Vi håper at arrangementet vil vise fram motorsyklister på en positiv måte, og

at deltakerne vil få et positivt inntrykk av både Lillehammer og Norge, sier Høgvoll.

FIM-Rally har vært arrangert en gang i Norge tidligere, i Målselv i Troms i 1995. Det har vært arrangert ett annet treff etter FIM-regelverk her i distriktet tidligere. Det var i Skjåk i 1987, der Jotunheimen MC-klubb var lokal arrangør i samarbeid med NMCU. Der deltok et par hundre motorsyklister fra flere europeiske land.

Det største MC-treffet som har vært arrangert her i distriktet var Super Rally på Vinstra i 2006. Det samlet flere tusen Harley Davidson-entusiaster. Det treffet var ikke i FIM-regi.

Norske motorsyklister kan delta på FIM-Rally også når det arrangeres i Norge, men telles ikke med i de offisielle konkurransene når det arrangeres i eget land.